

# Cyclamaine



Périodique d'information de l'association Cyclamaine.  
Maison des Associations, 4 rue d'Arcole, Le Mans  
Tél : 02.43.81.59.05  
cyclamaine@aol.com

N°25  
Prix : 1 Euro  
février 2004

## Infos

### Edito

## Le vélo roue dans roue avec le tramway

Le projet Tramway avance et c'est une bonne chose pour l'amélioration de la circulation au Mans. Avec ce projet, la Communauté Urbaine du Mans s'engage dans un cercle vertueux où la qualité de service du tramway entraînera une réduction du nombre de personnes choisissant l'automobile pour se déplacer en ville, ce qui facilitera l'utilisation des autres moyens de transport (bus, mais aussi vélo bien sûr), ce qui réduira d'autant le nombre de voitures en ville, et réciproquement, plus il y aura de cyclistes, et moins il y aura de véhicules gênant la circulation des bus et du tramway. Le maire de Bordeaux (Alain Juppé) l'a bien compris en prenant uniquement son vélo pour aller visiter les travaux du tramway de sa ville.

L'enquête d'utilité publique qui va s'ouvrir au printemps sur le tracé du tramway manceau représente donc une bonne occasion de faire le point sur la coordination des efforts en matière de circulation Tramway-Bus et Vélo sur l'ensemble de la ville.

Le premier Comité de Pilotage Vélo de l'année 2004 était consacré à la présentation de la future ligne de tramway et à l'étude des aménagements cyclables longeant le tracé. De l'ouest (Université) au sud de la ville (Antarès) en passant par la République, la gare et Pontlieue, et en déviant vers les Sablons, la création de la ligne de tramway crée l'opportunité de réaliser un itinéraire cyclable continu d'une dizaine de kilomètres, irriguant le centre-ville et matérialisant la continuité de liaison entre des secteurs cyclables jusqu'à présent isolés : Le quartier de l'Université, le quartier des Sablons, le quartier des Bruyères.

De la même façon, les projets de réalisation de couloirs bus en site propre sur plusieurs avenues accédant au centre-ville (Bollée, Geneslay, Maillets) vont s'accompagner de réalisation de bandes cyclables.

Enfin, les modalités d'usage du tramway, qui restent entièrement à définir, peuvent très bien prévoir d'autoriser les vélos à monter dans les rames, ce qui se pratique couramment dans les grandes villes déjà équipées (Strasbourg, Rennes, Grenoble par exemple). Il est de notre devoir de cyclistes d'alerter dès maintenant les décideurs sur ces possibilités d'amélioration conséquente de la vie des cyclistes.

2004 sera d'autant plus une grande année cycliste que Cyclamaine et le Comité de Pilotage Vélo sont chargés

d'organiser un colloque sur la complémentarité entre Vélo et Transport Collectif (quel heureux hasard !) ainsi que la Journée Européenne du Vélo dans le cadre de la semaine "Autour du Développement Durable" organisée par la CUM au début du mois de juin.

Cyclamaine vous présente donc ses meilleurs vœux cyclistes pour cette année riche en événements et vous donne rendez-vous à son Assemblée Générale du 19 mars pour faire le point sur les différentes facettes de la coopération entre Vélo et Tramway.

*Philippe Teutsch*

**Vendredi 19 mars 2004**  
**Dés 19 heures et à 20h30**  
**Assemblée Générale**  
**de Cyclamaine**  
**Salle Georges Brassens**  
**Avenue Olivier Heuzé.**



**Réservez cette soirée pour faire avancer la notion d'une ville plus conviviale et plus agréable pour tous.**

*Programme page 3.*

## Événements et Bilan 2003

L'année 2003 a été riche en événements motivants pour Cyclamaine. Le renforcement du Conseil d'Administration, du bureau et des commissions (Cf. leurs compte-rendus d'activité ci-dessous) a dynamisé notre association, ses objectifs et ses actions. Le travail, mieux reparté, est devenu agréable : plus on est de monde et plus on rit, c'est bien connu !

Cyclamaine a tout d'abord dignement fêté ses dix ans de militantisme. Cet événement a bénéficié d'une large couverture médiatique locale, ... et de l'inauguration de la bande cyclable du tunnel Wilbur Wright !

Autre événement médiatique : la journée du 22 septembre "Sans ma voiture". En compagnie de rollers et de cyclistes, M. le Maire y a inauguré la voie cyclable à contre-sens de la rue du Port, félicitations !

Cyclamaine a également eu pour mission de représenter les usagers de la bicyclette auprès du Comité de Pilotage Vélo. Cette présence est efficace puisque le CPV a commencé à définir un réel projet vélo pour la CUM et à défendre des réalisations hautement symboliques pour les cyclistes, telles que les contre-sens cyclables ou la complémentarité Bus & Vélo lors de la création de couloirs de bus en site propre.

L'association a par ailleurs cherché à diversifier ses interlocuteurs et à promouvoir de plus en plus largement le cyclisme urbain. Elle a rencontré des représentants des différentes communes de la CUM, du Conseil Général, de la FUBicy, de la SETRAM, de la Poste. Plusieurs adhérents de Cyclamaine font également partie des conseils de quartier de la ville du Mans.

Le journal Cyclamaine Infos s'est chargé de relater toutes ces actions et de présenter l'actualité du cyclisme urbain. Il bénéficie maintenant du soutien de plusieurs annonceurs qui lui permet d'être plus attrayant. En conclusion, la légère augmentation du nombre d'adhérents de l'association montre que ses différentes actions répondent à des attentes et que son activité la fait connaître à un nombre de plus en plus grand de sympathisants.

### La commission Communication

2003. Année exceptionnelle pour notre association. Pour la commission Communication, les 10 ans de Cyclamaine, cela se fête. Cela se prépare.

Cela a été donc l'événement principal dont la commission a eu à s'occuper. D'abord, un numéro « collector » de Cyclamaine Infos qui a retracé l'histoire de notre association, un numéro de 6 pages en couleur, un numéro dont le financement a demandé beaucoup de travail. Il faut remercier Richard Coroller qui depuis se démène avec beaucoup de succès pour nous trouver des sponsors. Cela nous permet de vous offrir des numéros plus attrayants

Cet anniversaire, nous l'avons également fêté par la balade du dimanche du 22 juin. Une balade du Mans, à Coulaines puis Allonnes. Nous avons voulu montrer qu'à travers notre travail dans diverses commissions de la CUM nous défendons les intérêts des cyclistes urbains de toutes les communes de la CUM. Les démarches pour organiser cette journée nous ont permis de rencontrer les maires et élus de ces communes et de nouer des liens qui ne pourront que profiter à tous demain. Ce bilan est aussi l'occasion de les remercier pour leur accueil et leur soutien.

Il y a eu aussi la préparation de la journée « sans ma voiture », le 22 septembre. Que dire ? Faut-il s'en féliciter ? Une journée terne qui dans l'esprit de la mairie du Mans n'a qu'un objectif « être dans la liste des villes organisatrices » mais à laquelle elle consacre de moins en moins de moyens. Nous aurons sans doute l'occasion d'en reparler dans un prochain numéro.

Et bien sûr parmi nos activités, il y a ce journal, le site Web et divers courriers vers élus et institutions. Toutes ces petites tâches qui aident l'association à défendre les intérêts des cyclistes urbains, à promouvoir l'image de notre association, à lui conserver un rôle d'association militante et compétente reconnue par les élus et techniciens.



### La Commission Itinéraires et Sécurité (CIS)

a pour mission d'obtenir un développement efficace du réseau cyclable: état de l'existant, état des besoins, propositions argumentées sur le développement et la promotion du vélo en ville. Par 3 ou 4 représentants, elle constitue le fer de lance de Cyclamaine auprès du Comité Pilotage Vélo (CPV) de la CUM.

#### Objectifs 2003

##### • le CPV

fin 2002, la CUM n'affiche aucune volonté politique en faveur du vélo ; son CPV, épisodique, ne nous sert qu'à titre d'information; au vu de l'inutilité de sa présence au CPV, Cyclamaine cessait sa participation.

Pour 2003, réintégrer le CPV pour obtenir des aménagements cyclables reste à l'esprit. Dans le détail, former nos « nouveaux » à son fonctionnement, amorcer la communication Cyclamaine/CUM via Internet, diffuser le concept des contresens cyclables, et toujours afficher notre demande de résultats...

##### • les fiches de présentation

Calquant le découpage des conseils de quartiers du Mans, nous répartissons sur 6 secteurs : Chaque secteur dispose d'une fiche présentant sa situation géographique, les itinéraires cyclables existants, les aménagements nécessaires.

Pour parfaire notre communication, le CIS souhaite améliorer leurs présentations sur un modèle unique et plus lisible (avec plan) en travaillant par thèmes :

- les points noirs - les contresens -le Schéma Directeur Vélo -les aménagements de quartier- les aménagements existants,

### Bilan

##### • le CPV

La reprise n'aurait rien de bon. Les premières séances sont grevées par des palabres politiques autour du vélo et notamment en abordant les contresens cyclables. Il n'y a toujours ni budget, ni planification spécifiques au vélo.

Et nous sommes fixés: aucun projet ne pourra être envisagé dans les zones impactées par un projet urbain ( tramway, Jacobins...). et cet argument est indémontable ! Quand bien même, il y a beaucoup à faire ailleurs.

Mais le temps (et Cyclamaine) a fait son affaire. Ces réunions deviennent constructives et orientées vers les aménagements. Le dualisme s'estompe. Les opinions se répartissent autour de la table. Le CPV se bonifie. Les séances deviennent trop courtes.

Et en prime, la mairie lui confie l'organisation du colloque vélo de juin 2004.

Les contresens cyclables sont compris par le CPV. Le principe sera appliqué sur 5 rues dans un premier temps. Ils serviront de support à une communication grand public (CUM info).

JC Redon intégrera le CPV pour faire le lien avec la commission circulation et y assurer une veille pour éviter que de nouveaux sens uniques soit étudiés sans contresens cyclable.

En aménagements classiques, malgré un projet présenté trop tard ( Novaxis/gare sud), d'autres sont soumis pour avis au CPV et corrigés. Et le projet Tramway, s'il vous plaît, pour début 2004.

Vendredi 19 mars 2004

Dés 19 heures

## Assemblée Générale de Cyclamaine

Salle Georges Brassens

### Déroulement de la soirée.

Ce rendez-vous annuel est l'occasion pour les adhérents de Cyclamaine de se rencontrer, de se reconnaître et d'échanger nouvelles, informations, problèmes et satisfactions.

Aussi avons nous pensé, cette année, que, pour allonger un peu ce temps d'échanges informels, ce serait une bonne idée de se retrouver à

**19heures** pour une collation en commun.

(chacun amène quelque chose... le hasard permettra sûrement un repas fantaisiste)



**A 20 heures 30** la tradition reprendra ses droits et l'assemblée générale se déroulera alors de façon classique.

Il est important pour les membres de Conseil d'administration de vous voir, nombreux ce soir là. Un soutien de nos adhérents nous conforte dans nos revendications et nous encourage à une certaine pugnacité.



### Ordre du jour :

- Bilan moral
- Bilan financier
- Orientations 2004
- Elections au CA
- Débats avec les adhérents
- Pot de l'amitié.

Les administrateurs sortants sont :

**BARINGOU Paul, GRANDJEAN Denis**  
**BRUNET Bernard, HIRSCH Pierre Jean**

Il va sans dire que nous souhaitons vivement qu'ils continuent à travailler avec nous

Il est important que chaque année le conseil trouve de nouveaux membres, qui apportent de nouvelles idées et un nouvel enthousiasme.

Cette année nous en appelons aux bonnes volontés et en particulier nous recherchons quelqu'un qui saurait tenir à jour le site Internet de Cyclamaine.

Christine Grouhel



Les projets prévus pour 2004 prolongent et amplifient, si possible !, les actions de 2003. Prenons deux exemples. En juin, Cyclamaine organisera deux événements phare (cyclistes, éclairez-vous !) lors de la semaine de Développement Durable : un colloque "Vélos & Cités" et la Journée Européenne du Vélo. En septembre, il semble bien que la journée "Sans ma voiture" aura besoin d'une dynamique militante pour compenser la faiblesse de la mobilisation officielle. Tout au long de l'année, l'association cherchera à développer ses contacts avec différents interlocuteurs pouvant l'aider à promouvoir la pratique du vélo en ville : élus de collectivités locales, techniciens, associations de cyclistes urbains, organismes de transport. La mise en place de ces actions nécessite de pouvoir compter sur plusieurs personnes afin de ne pas épuiser prématurément les plus actifs du moment. Vous êtes donc invités à candidater au CA de l'association et/ou à participer à ses différentes commissions : CIS, Communication, Journal, ....

### pour la Commission Itinéraires et Sécurité...

Encore être présent, s'afficher, se montrer et montrer le vélo.

Le vélo est évident pour beaucoup d'individus, mais quand on y pense ! Cessez les coups de sonnette et tous ceux qui ne pratiquent pas sur le vélo l'oublient !

Donc être présent, ramener sans cesse le vélo dans les esprits, qu'il y ait toujours une sonnette qui sonne auprès des élus et des techniciens de la CUM.

La loi sur l'air est belle mais semble volatile..... alors encore et toujours la pointer du doigt.

Puis parfaire notre communication.

Encore un effort et nos fiches constitueront un bon support.

Et 2004 sera un cap pour les contresens cyclables... : L'échantillon prévu restera-t-il en cet état ou évoluera-t-il ? Il faudra que le concept, maintenant acquis par le CPV, passe le cercle des décideurs et soit intégré par le grand public. Son principal défaut, faut-il le rappeler, est d'être mal connu. Encore une fois : communication !

### donc pour la Commission Communication...

améliorer si possible notre partenariat avec des sponsors pour un journal attrayant,

trouver un responsable efficace pour notre site Web,

Etre présents sur chaque événement et réussir notre colloque Vélo et Cité du 4 juin et la Journée Européenne du vélo le 6 juin....

Faire pression sur la ville pour que la journée « en ville sans ma voiture » devienne un événement positif...

Et chercher les moyens d'être plus proche de vous au quotidien...

Toutes les idées et bonnes volontés seront les bienvenues...

## NOUVEAU ET INTÉRESSANT

### Réduction d'impôt

Avec le versement de votre cotisation 2004 à Cyclamaine, vous pouvez obtenir un reçu de dons aux œuvres.

Cela signifie que, si vous êtes imposable, vous pourrez déduire 60 % de votre cotisation de vos impôts.

Exemple : vous versez 15 euros à Cyclamaine. Vous aurez une réduction d'impôt de  $15 \times 60\% = 9$  euros, si bien que votre cotisation ne vous coûtera en fait que 6 euros.

Ainsi, pour le prix d'une adhésion normale, vous multipliez par deux et demi les moyens alloués à Cyclamaine pour remplir ses missions.

Profitez-en pour réduire votre impôt et agir en faveur du vélo en ville.

Le reçu fiscal sera fourni à tout adhérent versant au moins 12 euros.

## Cyclamaine *infos*

Maison des Associations, 4 rue d'Arcole 72000 LE MANS  
: 02.43.81.59.05

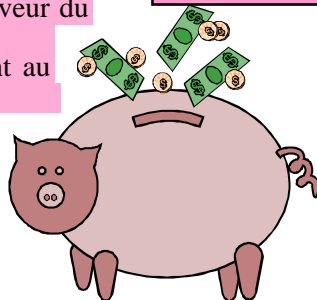
Directeur de publication : Philippe Teutsch

Imprimé par nos soins

Pour nous contacter, vous pouvez utiliser le courrier électronique : [cyclamaine@aol.com](mailto:cyclamaine@aol.com)

Nous avons aussi un site Web :

<http://lemans.fubicy.org>



### Notre association adhère à



La Fubicy  
7 rue Sédillot  
67000 Strasbourg  
:03 88 75 71 90  
[www.fubicy.org](http://www.fubicy.org)

### Abonnez-vous à Vélocité

#### Bulletin d'abonnement à **Vélocité**, la revue du cycliste urbain

Vélocité est éditée par la FUBicy, Fédération des Usagers de la Bicyclette, qui regroupe la plupart des associations de promotion de l'usage du vélo comme moyen de déplacement.

5 numéros, 12,5 Euros

Nom .....Prénom.....

Organisme : Cyclamaine Le Mans

Adresse personnelle : .....

Ci-joint un chèque de 12,5 Euros à l'ordre de : FUBicy  
à renvoyer à FUBicy, 7 rue Sédillot, 67000 Strasbourg, CCP  
469 27 T

### La bicyclette en ville, c'est le bonheur !

**je suis hollandaise.**

**je fais du vélo, tous les jours.**

**les gens me disent: "bravo, vous êtes sportive".**

**je ne fais pas du vélo parce que je suis sportive.**

**je fais du vélo parce que je suis faignante.**

**je n'ai pas envie de sortir la voiture du garage, je n'ai pas envie de faire des détours en ville, je ne veux pas perdre du temps, je n'ai pas envie de porter mes courses (4 enfants vous comprenez?)...**

**je travaille, en tailleur, jupe serrée, courte des fois. je vous dis que les hollandaises ont des supports pour porter des tenues correctes sur le vélo, même sous la pluie (fréquentes chez nous!)**

**avant tout: un garde-boue long, qui couvre bien la roue arrière et des protège-jupes.**

**une selle ronde, ovale en fait, pour ne plus déchirer les jupes serrées.**

**j'en ai fourni à des amies au Mans, et un mari médecin m'a signalé que cette selle donne une meilleure position au dos (en plus donc!)**

**j'ai un imperméable (importé également), qui me couvre si bien, je dirais presque que c'est un plaisir de pédaler bien couverte quand les autres sont derrière leurs essuie-glaces...**

**enfin: n'importe en quelle saison: le bonheur est sur le vélo !**

*Anne Sophie Thuard*

### BOUTICYCLE Guillaume LESIRE



124 - 126, avenue Jean-Jaurès  
72100 LE MANS  
Tél. 02 43 84 22 92 - Fax 02 43 84 72 21

e-mail : [guillaume.lesire@bouticycle.com](mailto:guillaume.lesire@bouticycle.com)

### Avez-vous (ré) adhéré à CYCLAMAINE ?

Nom : .....Prénom : .....

Né le ..... profession.....

Adresse.....

Adresse mél .....

Adhésion à CYCLAMAINE pour 2004 : **6 Euros**