

Cyclamaine



Périodique d'information de l'association Cyclamaine.
Maison des Associations, 4 rue d'Arcole, Le Mans
Tél : 02.43.81.59.05
cyclamaine@aol.com

N°31
Prix : 1 Euro
octobre 2005

Infos

Édito

Que de monde à vélo en ville !...

Tout un chacun a observé que l'été 2005 a vu augmenter significativement le nombre de cyclistes en métropole mancelle. Est-ce le contexte urbain (travaux du tramway), le contexte météorologique, le contexte économique (l'essence de plus en plus chère) ou tout simplement l'envie de s'y mettre ? Toujours est-il que les cyclistes investissent leur ville ... et qu'en conséquence les parkings vélo affichent complet ! Nombreux ont tout d'abord été les cyclistes à participer à la journée européenne du vélo (120 personnes le dimanche 5 juin) et à découvrir en musique un bel échantillon de chaussées cyclables entre la Cité Plantagenet et la Maison de l'Eau, via La Chapelle St-Aubin.

Très nombreux ont ensuite été les cyclistes à participer aux Jeudis « Vélo Plaisir » proposant de découvrir les différents quartiers et communes de l'agglomération. Chaque jeudi de cet été, de 19h30 à 20h30, une bonne trentaine de personnes n'hésitait pas à se regrouper pour sillonner les rues du Mans, longer les rivières ou découvrir les chemins creux de Coulaines et Sargé. Au total, ce sont plus de 500 personnes qui ont ainsi montré leur envie de circuler à vélo en ville.

Encore plus nombreux sont maintenant les nouveaux citadins qui enfourchent leur monture pour circuler librement en ville, participant ainsi à la ré-appropriation de la cité par ses habitants.

Ce phénomène très perceptible d'un nombre croissant de vélos en ville ne peut que favoriser la prise en compte des besoins des cyclistes par les instances municipales et ainsi accélérer le développement et la mise en place d'une réelle politique cyclable au Mans.

Alors bonne route à tous !

Philippe Teutsch

Tout le monde a pu constater à quel point le vélo est une réponse pratique et agréable aux difficultés générées par les encombrements urbains...

De plus, hausse des carburants, dérèglement climatique et problèmes de santé (obésité, accidents cardio-vasculaires...) viennent rappeler à tous la nécessité de « vivre » différemment...

Alors pourquoi ne pas remplacer le vélo d'appartement par un « vrai », qui nous accompagnera partout ?

Pendant les travaux... Prends ton Vélo

Le succès a été tel que les participants souhaitent une continuité...

**Le rendez-vous est donc maintenu,
chaque premier jeudi du mois à 18h30
place de la République.**

Vélo-Plaisir

Et pendant ce temps le travail et les aménagements continuent...

En page 2 et 3 nous tenterons de vous montrer comment le réseau tram est l'occasion d'un véritable itinéraire cyclable, mais la vigilance doit être constante.

En page 4, différents témoignages sur la pratique du vélo et nos habituelles informations techniques et réglementaires.

Nous nous attelons d'ores et déjà aux préparatifs de la Journée Européenne du vélo le 4 juin 2006.

Retenez aussi la date de notre **Assemblée générale**, ce sera le **vendredi 17 mars 2006**.



Cyclamaine roule avec le tram

VELOLAND
LE MANS
Le vélo, un bonheur partagé

1, rue du Moulin-aux-Moines - 72650 LA CHAPELLE-SAINT-AUBIN
Tél. 02 43 51 16 00 - Fax 02 43 51 16 01

C'est trop bête, mais il n'y a pas de place etle parc est trop beau.
Nous serons invités à emprunter la porte de service (par derrière la station), à moins qu'on nous fasse une belle zone 30.

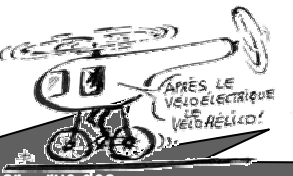
Bd Chantrel :
Passez par derrière
(la station)

Cyclamaine a répondu à l'enquête publique et souligné quelques manques.
Nous avons demandé que le Vélo y ait une place reconnue!

Place de la République
Zone piétonne

Gambetta :
une cour urbaine

A l'origine, pas de vélo...mais après quelques efforts, ce sera un partage de la chaussée « tout mode », C'est le fruit de notre travail et ça fait plaisir.



Levasseur interdit : détour par...rue des minimes, doc Leroy ???!

Il y a des commerces, des écoles, des services...mais l'accès ne sera pas facilité, par la gare seulement et surtout pas depuis le centre ville !!?

Leclerc,
RIEN à faire

Tronçon Sablons :
C'est l'Amérique,
C'est à dire de grands espaces....

Zola
un contresens
vers la gare

Jaurès :
Le choix est fait : une bande classique

A l'origine, c'était le néant !..... On ne parle pas de la genèse mais du Bd Zola.
Et Cyclamaine a suggéré un itinéraire Bis (avec signalisation), ça c'est vers Jaurès.... Et au printemps 2005, est apparu un contresens sur Zola, ça c'est pour la gare. Et quand on voit ça, on se répète qu'on a raison de faire tinter notre sonnette noir se faire entendre

Ou un itinéraire Bis
vers Jaurès

Rond point de la rocade,
Le retour des dinosaures....



Rond point Carrefour,
On passe à 2 voies
Et on perd la bande

La rocade passera en dessous, par une trémie.....
C'est déjà bien mais on aura un vélodrome rond point immense. Ca fera un bel anneau de vitesse pour ceux d'entre vous qui veulent battre leur record de vitesse.
Mais piste !!! ? et sans short à l'arrivée.

Un nouveau rond point sera créé à l'entrée du centre Sud.
Son débit nécessiterait des entrées à 2 voies (c'est la consigne !!) et au passage, nous y perdons notre bande...et notre latin.

CYCLOS STARS
VENTE-REPARATION CYCLES
MONTAGE A LA CARTE
246 bis, rue de Laigné
72100 LE MANS Tél. 02.43.75.00.32



Vive le Vélo Utile ET Agréable !

...Mais quand arrivent quelques douleurs, les montées sont plus dures à affronter...

Alors, alors... il faut, si on a de la chance, troquer son vélo... ordinaire avec un vélo qui aplanit les côtes, C'est-à-dire un vélo avec ASSISTANCE ELECTRIQUE.

Plus besoin de descendre de vélo, toujours la même impression du mouvement de pédaler, car il faut toujours pédaler, mais on est assisté, et donc jamais fatigué. Le moteur auxiliaire tourne avec une batterie qu'on recharge périodiquement.

Il n'y a pas besoin d'assurance spéciale, le vélo doit être assuré, comme un vélo ordinaire.

Une cycliste et un vélo h-e-u-r-e-u-x !



Enquête publique sur le P.L.U.

N'oubliez pas d'aller en mairie ou dans votre quartier... le nouveau Plan Local d'Urbanisme doit tenir compte du besoin, pour les cyclistes, d'aménagements et surtout de locaux sécurisés dans les immeubles...(jusqu'au 28 octobre)

Rocade Nord : Pont sur la Sarthe !

Et pas de vélos dessus !!!?

Une enquête d'utilité publique vient de conclure que les vélos n'auraient pas de passage sur la Sarthe à l'occasion du doublement de la Rocade Nord !

Cyclamaine veut démontrer qu'il y a un réel besoin de cheminement cyclable à ce niveau.

Pour cela nous proposons une rencontre cyclistes/presse le **samedi 22 octobre à 14h 30.**

Rendez-vous sur le parking d'**Intermarché.**

Portez des habits voyants, nous irons jusqu'au pont de la rocade !

Le prochain Numéro :

Votre Cyclamaine infos N°32 paraîtra fin janvier...il annoncera l'Assemblée Générale (17 mars 2006) et présentera le bilan d'une année bien remplie.

De plus nous y développerons les moyens mis en place pour instaurer un véritable système vélo au Mans.

Vous pouvez si vous le souhaitez proposer un article à insérer dans notre journal.



Notre association adhère à

La FUBicy

12 rue des Bouchers

67000 Strasbourg

☎ :03 88 75 71 90

www.fubicy.org

Cyclamaine infos

Maison des Associations, 4 rue d'Arcole

72000 LE MANS ☎ : 02.43.81.59.05

Directeur de publication : Philippe Teutsch

Imprimé par nos soins

Pour nous contacter, vous pouvez utiliser le courrier électronique :

cyclamaine@aol.com

Nous avons aussi un site Web :

<http://lemans.fubicy.org>



Avez-vous (ré) adhéré à CYCLAMAINE ?

Nom : Prénom :

Né le profession.....

Adresse.....

Adresse mél

Adhésion à CYCLAMAINE pour 2006 : **6 Euros**

(15 € donnent droit à une réduction d'impôt)

Faites des économies !!!

Cotisez davantage.

En début d'année 2005, Cyclamaine a été officiellement autorisée à émettre des reçus fiscaux qui permettent aux cotisants de bénéficier d'une réduction d'impôt.

En outre, depuis le début de l'année 2005, le taux de cette réduction d'impôt est passé de 60 à 66 %.

Ainsi, une cotisation de 15 euros permet d'obtenir une réduction d'impôt de $15 \times 66\% = 9,90 \text{ €}$, si bien qu'elle ne revient en réalité qu'à 5,10 €, moins que la cotisation normale de 6 euros.

Si vous êtes imposable, n'hésitez pas !
Versez 15 euros (minimum) pour aider Cyclamaine à moindre coût.

