

Cyclamaine



Périodique d'Information de Cyclamaine
Maison des Associations
4 rue d'Arcole, 72000 Le Mans
Tél 02 43 81 59 05 / 06 31 01 09 74
Mél lemans@fubicy.org
Toile lemans.fubicy.org

N° 37
Novembre 2007
1 €

Infos

Exemplaire Gratuit
pour futur adhérent !

Édito

Changer la physionomie de la ville

La presse nationale parle beaucoup de vélo depuis cet été, depuis la mise en place à Paris de Velib', service de location de vélos en libre service. Comme souvent, un événement parisien (car il s'agit bien d'un événement) sert de caisse de résonance à un mouvement qui, bien qu'assez largement répandu, n'est sans doute pas connu à sa juste valeur. Étape supplémentaire d'une "vélorution" en marche un peu partout, la location de vélos va donc être connue du grand public, et donc des responsables politiques, et pouvoir s'imposer rapidement partout, puisque Paris en dit tant de bien !

Une autre révolution des transports au quotidien a également bénéficié de l'intérêt des médias depuis sa mise en œuvre parisienne. Il s'agit du tramway qui connut un retour en grâce il y a une vingtaine d'années grâce à quelques villes pionnières et qui se généralise maintenant dans toutes les grandes villes qui cherchent à améliorer leur offre de transports urbains. L'agglomération mancelle va bénéficier dès le 17 novembre d'un tout nouveau service de tramway et ainsi pouvoir, comme d'autres, valoriser son image de ville moderne et accueillante.

Cette inauguration du Tram symbolise de fait à elle seule tous les enjeux liés à la modification de l'offre de transports dans une agglomération : un tram, une large zone piétonne en centre-ville, un premier axe continu d'aménagements cyclables ... Tous ces équipements ont bien pour ambition de changer la physionomie de la ville, de la rendre plus attractive et plus conviviale. Alors appliquons complètement ce principe et réalisons au Mans ce que vont faire toutes les grandes villes en suivant l'exemple de la capitale : offrir un service complet de location de vélos en libre service ! Cette démarche permettra de garantir que, au delà du tramway, l'ensemble des modes de transports doux sont effectivement pris en compte dans les changements voulus pour la cité.

Philippe Teutsch



Sommaire

VéloCité : la ville à Vélo, p2

Un tramway qui change tout
Enfin un itinéraire continu !

Les événeMans,

Actualités du printemps et de l'été, p3
Animations de terrain, p4

Regarder Ailleurs

Des vélos en libre-service, p5
Congrès des Villes Cyclables, p6

En Tandem

Rencontres régionales, p7

Vie associative, vie pratique, p8

Ligne de tram = itinéraire cyclable ?

Le parcours du tramway devait être doublé d'aménagements cyclables. Cyclamaine y a veillé et c'est fait ... ou presque ! Le trajet est déjà, en grande partie, agréable : de belles pistes indépendantes de l'université à Rubillard, une esthétique qui invite à la balade sur Gambetta, un calme retrouvé sur J. Jaurès et G. Durand. Le tram apporte beaucoup aux cyclistes. On peut dire que 90% du trajet est aménagé pour le vélo. Les 10% restants nous demanderont encore vigilance et expérience. Ce sont ces manquements envers le vélo qui sont présentés ici.

En montant à l'université, le rond-point nous fait faire le grand tour. C'est une erreur ... à revoir. La sortie des pompiers n'intègre pas de cheminement cycliste précis ... car les cyclistes risquent d'aller trop vite en descente ! De toute façon, la prudence est de mise à cet endroit.

Sur Rubillard, la piste est accueillante pour les cyclistes, ... mais aussi pour le stationnement ! Une auto garée crée un danger encore plus grand qu'une voie sans piste. La station Th. Monod inspire l'interrogation : "Par où je passe ?". De même sur Gambetta : qui sait ce qu'il peut y faire à vélo ? Rien n'est affiché, mais les cyclistes peuvent y rouler. Au carrefour de la place Gambetta, gare !! il n'y a pas de feux pour les vélos. Partout, donc, il manque une signalétique dédiée aux cyclistes.

En arrivant sur J. Jaurès, première grosse entorse à la continuité : une double voie étroite est maintenue sous le pont du chemin de fer, mais il n'y a pas de bande cyclable ! La justification porte sur la nécessité d'installer une voie de "stockage" vers la rue de La Bertinière ... Le vélo reste secondaire dans la politique de déplacement en ville ! De la même façon, à l'entrée des rond-points sur G. Durand, il faut 2 voies d'accès et donc pas de bande !

Reste le plus original : si vous cherchez la piste reliant la station de St-Martin à Pontlieue, ... oubliez-la ! Elle est placée entre la plateforme du tram et la chaussée auto. Elle est donc de fait inaccessible !

D'une manière générale, si on considère le premier projet étudié en CPV en 2003, Cyclamaine a obtenu une réelle évolution favorable au vélo mais sans obtenir 100% de satisfaction. Une des meilleures incitations à la pratique du vélo est l'aménagement de la voirie ... en continuité ! Imaginez-vous un enclos aux lions où il manquerait un mètre de grillage ? Ce n'est pourtant rien un mètre ! Le tram a permis d'aménager des voies pour le vélo, c'est vrai, mais la loi l'imposait, et à la moindre difficulté, c'est la voiture qui prime. L'aménagement est là mais discontinu. Il va falloir supporter les lions encore longtemps.

Pour la CIS, Gwénaél Plouzenec



Un tramway qui change tout ? Continuons à changer !

L'inauguration du tramway du Mans va concrétiser la volonté de la municipalité de modifier profondément la qualité de circulation dans l'agglomération. Un mandat municipal complet aura été nécessaire pour mener à bien les études préalables, le choix de trajet et de technologie (rail), le montage financier, les longues études techniques, une enquête publique de grande envergure, 3 ans de travaux et 4 mois de mise en service du système. Une nouvelle culture tram s'est ainsi progressivement imposée, chez les concitoyens mais aussi chez les aménageurs.

Dès le départ, Cyclamaine a souligné l'opportunité pour la municipalité de doubler la mise en accompagnant le projet Tram d'un projet d'axe cyclable continu et cohérent tout au long des 15km de voie. Les cyclistes bénéficient depuis plusieurs mois de ces aménagements et contribuent depuis à la pacification de la circulation en ville.

L'article ci-contre montre néanmoins que l'objectif de continuité n'est pas atteint et que surtout la culture vélo n'est pas encore acquise dans notre cité. Et pourtant, les grandes villes qui se sont récemment équipées d'un tramway (Nantes, Bordeaux, Marseille, Paris) ont toutes développé en parallèle des systèmes vélo qui complètent l'offre en déplacements doux : stationnement d'envergure près des gares, location de vélo en libre-service à grande échelle, réseau cyclable complet, balisé et valorisé, fête du vélo ouverte à tous, Plan de Déplacement d'Entreprise, éducation en milieu scolaire, etc

Avec l'inauguration du tram au Mans, le moment est donc venu de définir un projet complet autour du vélo et de permettre ainsi le développement d'une culture vélo pour tous les manceaux et sarthois. PTH



Les Événements ... Les Événements ...

Actualités du printemps et de l'été

Dimanche 3 Juin 2007, Fête du vélo & du tram en centre-ville



Il faisait très beau, c'était la fête des mères, la fête des énergies renouvelables et il y avait les élections législatives.

Toute la journée les gens avaient la possibilité de faire du vélo (ou de se promener) sur le trajet du tramway entre le parc Théodore Monod et la gare. Les cyclistes présents étaient ravis de pouvoir suivre ce trajet en toute tranquillité. Cela leur a permis de découvrir comment faire du vélo à côté des rails ou bien comment les traverser, et surtout de circuler en sécurité sur l'ensemble de la cour urbaine créée par la ligne de tramway en centre ville.

Une bonne centaine de personnes était présente à 11h30 place de la République pour le départ vers la Maison de l'Eau. Une cinquantaine de personnes a rendu visite aux stands de Cyclamaine dans l'après-midi. Autres animations : Gravage vélo (Cf ci-dessous) et Troc Vélo : il y avait beaucoup de demande et pas assez de vélos (6). À refaire avec plus d'informations préalables. Siobhan Leitch & Kika Van Haften

Samedi 2 Juin, Aller à l'école sans voiture : vélobus et pédibus

La journée "Aller à l'école sans voiture" était organisée par les différentes associations de parents d'élèves de 7 écoles primaires de l'agglomération mancelle :

- Calmette : 3 pédibus, environ 60 enfants
- Michel-Ange : 2 pédibus, environ 50 enfants
- Gerard Philippe : 3 pédibus
- S. Busson : 3 pédibus, 3 vélobus env 50 enfants
- Pierre Belon : 2 pédibus
- Mulsanne : pédibus
- La Chapelle St Aubin : 3 pédibus

Tout s'est très bien passé pour l'ensemble des écoles qui nous ont fait un retour. Les parents et les enfants étaient très enthousiastes et il y avait une ambiance festive. SL & KVH

Les parents d'élèves de l'école J. Macé ont une grande expérience du pédibus. Ils sont également pionniers du Vélobus. Deux circuits de ramassage de 2 km chacun sont maintenant mis en place.



Gravage vélo, Bilans

La location de machines financée par le Mans Métropole a permis de réaliser les deux premières opérations de gravage anti-vol de vélos sur la place du Mans. Ces opérations ont rencontré un franc succès : 84 vélos gravés le 3 juin à la Fête du Vélo, 20 vélos gravés le 22 septembre à la Fête de la Mobilité "Bougez Autrement".

Grande opération de marquage des vélos en milieu scolaire

Avec le soutien du Ministère des Transports, la FUBicy propose une grande opération de marquage en direction du jeune public. Cette action se déroule tout au long de l'année scolaire 2007/2008.

À cette occasion, Cyclamaine recherche des partenariats financiers pour acquérir une machine afin de mettre en place un service permanent de marquage des vélos.



Infos sur le BicyCode : <http://www.fubicycode.org/>



À bicyclette

Des militants sur le terrain

Bilan des sorties Vélo Plaisirs, Édition 2007

Renouveler chaque année l'expérience Vélo Plaisir avec le même enthousiasme, tel est notre objectif à Cyclamaine. En 2006, la fréquentation était en baisse, je pense que les travaux du tram y étaient pour quelque chose. En 2007, les départs avaient lieu à partir de la Place de la République, métamorphosée ! La première sortie a eu lieu le 3 mai, direction Rouillon et Le Ribay. Le nombre de participants a été assez faible jusqu'au mois d'août : une dizaine maximum. Grâce à une communication auprès de la presse locale, la participation hebdo du mois suivant s'est élevée à une vingtaine de personnes en moyenne. Ça fait du bien !

Chaque semaine, le groupe est composé d'habitues mais aussi de nouveaux arrivants comme ce jeune retraité équipé d'un vélo flambant neuf qui apprécie cette idée de promenade ou comme cette jeune demoiselle satisfaite de rencontrer des autres usagers du vélo tout en découvrant de nouveaux itinéraires.

Extrait : « Et, si on se présentait par nos prénoms avant de démarrer ? »

Parlons-en des itinéraires. À Cyclamaine, pas de GPS pour organiser un circuit. Pour avoir expérimenté le parcours participatif, je me dis que finalement les meilleures idées et solutions viennent de vous, les participants. J'illustrerais ce propos par la sortie du 13 septembre où nous sommes passés par le chemin de ronde, la toute nouvelle piscine des Ardriers, le parking de l'Hôpital, la caserne des pompiers, le Mont Saulnière (ça monte !), le cimetière de l'Ouest et la passerelle d'Enfer avant de revenir à la République.

Les itinéraires ont été plus appréciés que l'année précédente qui avait été perturbés par les travaux du tram. Cette année, nous étions plus à l'aise dans un environnement plus propre, plus roulant ; les voitures nous semblaient plus canalisées aux abords des voies du Tram. Les repères ont certes changé, mais ces sorties permettent de réapprendre collectivement l'usage du vélo en ville. La sécurité de nos déplacements en groupe est cruciale. Je note qu'il est utile en début de sortie de faire des rappels sur les fondamentaux de la circulation à bicyclette en ville.



Au cours du pot de clôture sur la place de la République le 20 septembre, nous avons fixé la date du prochain départ 2008 : on remet ça le jeudi 15 mai à 19h30. Au nom de Cyclamaine, je renouvelle notre appel à toute personne qui souhaite être le guide d'une de ces sorties de 2008, nous avons besoin de nouveaux organisateurs. Contactez-nous ! Tél 06 31 01 09 74, Mél : lemans@fubicy.org

Pierre-Jean FOUBERT

21 septembre, Forum de la DDE

Dans le cadre de la semaine de la Mobilité (16-22 septembre 2007), la DDE (Direction Départementale d'Équipement) a organisé un forum d'informations à destination des décideurs et techniciens du déplacement. Trois ateliers étaient proposés : Transports (animation Setram), Véhicules propres (principes des voitures électriques) et Modes de déplacement doux (animation Cyclamaine sur le thème du Vélo en Ville par S. Leitch, Ch. Grouhel et JF Hogu). 150 personnes ont circulé entre ces différents ateliers. Le forum permettait également de rencontrer la Sécurité Routière, qui parlait de vélobus et de pédibus, un médecin du service santé environnement de la ville du Mans, qui parlait de l'influence des transports sur la santé, et l'ADEME qui parlait de l'écomobilité et des plans de déplacement d'entreprise (PDE).



© FUBicy / F. Joly



MONDOVELO

à chacun son vélo



LE PLUS GRAND CHOIX DE LA RÉGION

Lapierre-spécialized-Bh-Scott-Giant-Sparta-Easy bike-L.Brochard etc...

Vélos, accessoires, pièces détachées, équipement, Atelier de réparation, Étude Posturale (cadre sur mesure), location de vélos et remorque enfant ...

1 Rue du Moulin Aux Moines

72650 LA CHAPELLE ST AUBIN

☎ 02.43.51.16.00 - Fax 02.43.51.16.00

Email : mondovelo@orange.fr

Vélib' : la liberté d'emprunter un vélo

Belle opération technique, médiatique et politique, que le lancement des Vélib' cet été à Paris.

Le principe est simple : on emprunte un vélo le temps du trajet. On le prend à une borne automatique et on le laisse à une autre borne. La première demi-heure est gratuite. Chaque vélo mis en service est donc continuellement utilisé ... ou disponible ! Inauguré le 15 juillet, ce service a aussitôt rencontré un vif succès auprès des parisiens et des nombreux visiteurs de la capitale : touristes ou professionnels en déplacement.

Cette réussite a été largement couverte par les médias nationaux. Les premiers bilans de l'opération ont été régulièrement présentés : 10 000 vélos et 750 stations au départ, 1,5 millions de déplacements au bout d'un mois (pluvieux), 50 000 abonnés, une moyenne de 7 emprunts quotidiens pour chaque engin.

Le succès politique de l'opération a également été souligné. Et les enquêtes ont montré que l'exemple de Paris avait fini de convaincre de nombreuses grandes villes de créer des services équivalents : Marseille, Toulouse, Rouen, Mulhouse, Besançon. Les journaux et magazines spécialisés montrent également que l'impact sur l'utilisation du vélo en ville déborde largement les emprunts Vélib' : c'est toute une population qui redécouvre le vélo comme mode de déplacement.

PTH



Un transport public individuel

Paris, Lyon, Marseille... ce n'est pas seulement un itinéraire de grand trafic européen, ce sont aussi trois villes où le vélo était improbable il y a encore peu de temps et où l'implantation de services dédiés au déplacement urbain à bicyclette a révélé des attentes insoupçonnées du public. Les initiateurs de ces projets eux-mêmes ne s'attendaient pas à un tel succès et sont dépassés par la demande et l'enthousiasme. Ces grandes métropoles ne sont pas seules : des villes de toutes importances se sont impliquées avec beaucoup de réactivité. Il n'a fallu que 6 mois pour certaines d'entre elles (dont Paris) pour passer de la décision politique à la présence effective des vélos sur la chaussée ...

L'agglomération lyonnaise a inventé en 2005 le concept de "transport public individuel" avec la mise en œuvre d'un système de vélos en libre-service, montrant que le vélo peut bousculer la hiérarchie traditionnelle des modes de déplacement et s'adapter aux nouveaux rythmes urbains.

Une étude récente a montré que les élus hésitent à prendre des décisions en disant : "mes électeurs n'aimeront pas, ils ne sont pas prêts", et les électeurs de leur côté attendent que les élus passent à l'action et proposent. Les deux parties peuvent ainsi attendre longtemps sans que rien ne bouge ! Les expériences Vélov' à Lyon et Vélib' à Paris ont été révélatrices d'une attente. Les élus ont osé et ça a marché au delà de leurs espérances.

Un résultat inattendu, c'est l'utilisation nocturne de ces vélos de location. Un retour de questionnaire a montré que tard dans la nuit, le Vélov' est toujours sollicité, alors que les transports en commun sont moins fréquents et imposent de longues attentes parfois angoissantes. De plus l'éclairage fonctionne en permanence, ce qui assure d'être bien vu. La nuit, il y a moins de circulation et l'on peut se permettre plus de fantaisie que le jour comme rouler à plusieurs de front par exemple, ce qui augmente la convivialité, ou emprunter les voies de tram quand le service est fini. Il ressort aussi que les lyonnais redécouvrent le patrimoine de leur cité ville grâce à l'éclairage des bâtiments. A Paris entre 2h et 4h du matin, il y a encore 4 mille locations de vélo en cours ... pas mal non ?

R. Coroller, Ch. Grouhel

Info de Dernière Minute

La ville du Mans a récemment annoncé son intention de créer un service de location de vélo. C'est une bonne idée, soumise depuis deux ans par Cyclamaine au Comité de Pilotage Vélo ... qui n'a pas donné suite. Il serait d'ailleurs inquiétant pour la réussite de l'opération qu'elle soit plus guidée par une opportunité politique que par une étude complète des besoins des manceaux et des habitants de l'ensemble des communes de l'agglomération.

... Regarder Ailleurs ... Regarder Ailleurs ...

Congrès des villes cyclables

Une "grand messe" du transport individuel en pleine grève des transports collectifs !

Ce jour-là, à Paris, les statistiques ont explosé : 180 000 emprunts de Vélib' !!! (Cf ci-dessus).

Le Club des villes cyclables a organisé son 17ème congrès à Lyon du 17 au 19 octobre 2007.

Le vélo en ville, c'est le bon tempo ! Extraits du site web du congrès : "Par sa souplesse et sa simplicité, le vélo s'impose dans une mobilité devenue plus complexe, plus individualisée, plus dispersée dans le temps et dans l'espace. Utilisé seul, combiné, voire connecté aux autres modes de déplacement, il permet un accès très large aux ressources de la ville et des expériences sensorielles multiples. Il s'adapte aux nouveaux rythmes de vie, marqués notamment par un décalage des activités vers la soirée et la nuit."



Ce congrès des villes cyclables était placé sous le double signe des temporalités et de l'innovation. De nombreux exemples de réactivité et de créativité sont venus de toutes parts : Lorient dispose d'aménagements originaux et d'un arrêté de circulation faisant une large part aux "circulations actives", Montpellier propose des locations à la carte "Véломagg" gérées par le service de transport public, Orléans a démontré qu'on pouvait offrir un service vélo sans support de pub... Nous ne pourrions continuer tant est longue et encourageante la liste des villes qui se sont investies avec courage et innovation dans de véritables mises à disposition de vélos et dans une politique de promotion et d'éducation. Par ailleurs, le CERTU (Centre d'Études sur les Réseaux, les Transports et l'Urbanisme) a annoncé que, pour la première fois cette année, certaines villes ont vu la part modale de la voiture régresser, comme quoi c'est possible !

Le congrès des villes cyclables a également tenu son assemblée générale et s'est engagé à porter le plus loin possible des projets ambitieux tels qu'une transformation du code de la route en code de la rue, la demande d'un chèque transport incluant le vélo, une TVA à 5,5% sur l'achat et l'entretien de vélos et d'accessoires. L'objectif affiché est d'atteindre le plus rapidement possible 10% de déplacement à bicyclette. Le moyen d'y arriver est d'attribuer 10% du budget voirie aux aménagements dédiés aux vélos, CQFD. De nombreuses villes étaient représentées par leurs élus à ce congrès et tous ont approuvé ces principes et veulent participer activement à la promotion du vélo.

Et pour le Mans, quelles sont les perspectives ? Nos conseillers communautaires et services techniques n'étaient pas représentés, bien que Le Mans Métropole fasse partie du club des villes cyclables.

Nos envoyés spéciaux : Christine Grouhel, Richard Coroller

guillaume.lesire@bouticycle.com

BOUTICYCLE GUILLAUME LESIRE

124 & 126 AVENUE JEAN JAURES
72100 LE MANS
Téléphone : 02 43 84 22 92

BOUTICYCLE

essai gratuit de Vélo électrique

MULTICOPY

SIRET 323 903 492 000 78

16 rue Gougeard 72000 Le Mans

PHOTO
REPRODUCTION
COMPOSITION - MAQUETTE
ENVOI RECEPTION SE FAX
EXPLICATION de DOCUMENTS
REPRODUCTION L'ESRIBIT

TELEPHONE
02 43 24 81 40

FAX
02 43 24 94 56

multicopy-le-mans@wanadoo.fr

En tandem : soutien associatif

Rencontres Régionales des Associations de Cyclistes Urbains

Annoncée à la "Fête du Vélo en Anjou" du 24 juin 2007, la première rencontre des associations de cyclistes urbains de la région a été organisée au Mans par Cyclamaine le 6 octobre dernier. Cinq associations étaient représentées : Angers, Laval, Nantes, Tours et Le Mans. Nous avons passé une après-midi ensemble, très riche en échanges d'expériences et de connaissances.

Le rendez-vous était donné à la gare d'où nous sommes partis à vélo en direction du Vieux Mans pour découvrir le magnifique centre historique de la ville avant de nous rendre au café restaurant "L'Épicerie du Pré".



Le retour a permis de découvrir le nouveau trajet tramway, son itinéraire cyclable et ses points noirs persistants, ainsi que quelques grandes réussites telles que des doubles sens cyclables !

À table la conversation a tourné autour des différents sujets d'actualité concernant le vélo en ville tels que le "danger" d'un projet imminent de réglementation sur le port du casque obligatoire par les cyclistes ou les difficultés à faire accepter le principe des double-sens cyclables aux décideurs.

La réunion proprement dite a permis à chaque association de présenter son organisation et ses relations avec les décideurs. Nous avons également échangé sur les questions de schéma directeur vélo et de complémentarité (et de compatibilité !) entre tramway et vélo.

La synthèse des caractéristiques de ces 5 associations est indiquée ci-dessous.

Pour conclure, Jean-Michel Trottignon d'Angers nous a présenté le projet de financement régional d'un appareil de marquage vélo qui pourrait bénéficier à l'ensemble des associations. Affaire à suivre donc !

SL

À **Nantes**, l'association "Place au Vélo" a trois salariés financés par Nantes métropole et chargés respectivement de l'organisation de la Journée Européenne de Vélo, du plan de déplacement entreprises (PDE) et du déplacement à vélo des écoliers du primaire et des collégiens (sécurité routière, vérification des vélos, etc). Depuis longtemps Nantes-Métropole a son schéma directeur vélo puisque le tramway existe depuis une trentaine d'années. Il s'appuie sur deux grands axes : Ouest-Est parallèle à la Loire et Nord-Sud pour la continuité. Nantes n'a plus d'avenue à 2x2 voies, ce qui ralentit les voitures en ville, rend la circulation plus fluide et réduit le nombre d'accidents. En ce moment les Nantais réfléchissent comment renouveler et améliorer le tramway et peut-être mettre en place un pôle multiservice. Ils avancent bien dans leur projet de location de type Vélib'. L'association fait des actions de contrôle technique, d'entretien et de marquage vélos 2 fois par mois, toujours au même endroit. Elle bénéficie d'une subvention de 64.000€.

Place au Vélo Nantes, <http://nantes.fubicy.org>

L'association "Place au vélo" de **Laval** rencontre les représentants de la mairie 2 fois par an. Ils ont une très bonne écoute. Le budget global pour le vélo est de 450.000€ par an. Laval a depuis 4 ans un Schéma Directeur Vélo qui s'appuie sur le chemin de halage qui longe La Mayenne, et qui est déjà à moitié réalisé. Ils ont des double sens cyclables dans des quartiers.

Place au Vélo Laval, <http://laval.fubicy.org>

L'association Collectif Cyclistes 37 de **Tours** travaille sur des projets concernant la ville de Tours et l'ensemble du département. En ce moment le grand projet est de rendre cyclables les cinq ponts qui traversent la Loire. Tours débute son projet Tramway et est partie prenante dans l'itinéraire de "la Loire à Vélo".

Collectif Cycliste 37 Tours
<http://tours.fubicy.org>

L'association "Place au Vélo" d'**Angers** n'a pas de local pour se réunir. La ville n'a pas de Schéma Directeur Vélo mais il existe un schéma de déplacement pour la circulation en ville.

Les militants rencontrent l'ingénieur voirie deux fois par an. À Angers on trouve des arceaux de stationnement et des double sens cyclables. Angers est membre du club des villes cyclables et commence les travaux pour son tramway.

Place au Vélo Angers, <http://angers.fubicy.org>

Comparativement, l'association Cyclamaine a des relations privilégiées avec ses interlocuteurs de Le Mans Métropole : dans le cadre du Comité de Pilotage Vélo, ses représentants travaillent tous les deux mois avec des élus, des techniciens et des représentants institutionnels à l'amélioration des conditions de circulation des cyclistes (stationnement, tramway, double-sens cyclable, points noirs etc.). Cyclamaine est organisée en interne en deux commissions : Itinéraires et Sécurité d'une part et Communication d'autre part.

Cyclamaine Le Mans, <http://lemans.fubicy.org>

Le Vélo au Quotidien

Vie associative

13 décembre, fête de la lumière ... à vélo !

Rendez-vous Place de la République à 20h pour une sortie qui fête la lumière (re)cycable.

Soyez équipés de feux, de fluos et, pourquoi pas, de bougies !

Nouveau bureau

Composition du bureau de Cyclamaine issu de la dernière AG :

Présidente, Siobhan Leitch

Secrétaire, Yves Lafon

Trésorier, Pierre-Jean Hirsch

VP Itinéraires et Sécurité : Gwenaël Plouzenec

VP Communication : Richard Coroller

Cette nouvelle équipe a rencontré M. le Maire cet été. Il a été question de certains points noirs (Place de Jacobins, Bd Demorieux, Av Bollée), de pacification de la circulation au centre ville, de mise en place de zones 30 et globalement de créer une véritable place au vélo. La municipalité a par ailleurs financé la location des appareils de marquage vélo pour le 3 juin et le 22 septembre.

Vie pratique

Caddie à pédales

Les européens du nord (Scandinavie, Pays-Bas, Allemagne, ...) ont toujours entretenu une culture du vélo à travers une pratique partagée par toutes les générations, des aménagements cyclables tenant compte du quotidien, ... et aussi d'une offre commerciale qui répond également à toutes les situations. On peut ainsi trouver, y compris en France, au Mans et sur Internet, un grand choix de caddies que l'on peut accrocher à l'arrière de son vélo pour aller faire ses courses, son marché, etc.



Cyclamaine Infos

Maison des Association

4 rue d'Arcole, 72000 LE MANS

Tél 02.43.81.59.05 **06 31 01 09 74**

Courrier électronique : lemans@fubicy.org

Site web : <http://lemans.fubicy.org>

Directeur de publication : Siobhan Leitch

Rédacteur en chef : Philippe Teutsch

Imprimé par nos soins

Dans notre prochain N° de Cyclamaine Info : notre enquête auprès des candidats aux municipales sur leur programme en termes de politique cyclable.

Avez-vous (ré) adhéré à CYCLAMAINE ?

Nom : Prénom :
Né le profession.....
Adresse.....
.....
Adresse mél

Adhésion à CYCLAMAINE pour 2007 : **6 Euros**
15 € donnent droit à une réduction d'impôt de 66%

Notre association adhère à la Fédération nationale des Usagers de la Bicyclette : FUBicy, 12 rue des Bouchers
67000 Strasbourg Tél 03 88 75 71 90 <http://www.fubicy.org>



F U B i c y

Abonnez-vous à sa revue :

Vélocité