



Vendredi 26 mars 2010 à 20h.30

Assemblée Générale de Cyclamaine

Salle Pierre Perret, rue Averroes, Le Mans (voir page intérieure)

SOMMAIRE DES PROCHAINS NUMEROS

- Au printemps, "les difficultés, et les solutions, pour circuler à vélo en ville"
- À l'automne, "les aménagements cyclables dans votre quartier"

Envoyez vos observations, témoignages et photos par mél à : lemans@fubicy.org

Pour les repérages de "petits" problèmes "faciles" à résoudre, n'hésitez pas à contacter directement les services municipaux concernés :

- Service propreté de la Mairie : 02 43 47 47 47
- Service de demande d'intervention (Cellule de Proximité) : 02 43 47 45 86



Avez-vous (ré)adhéré à Cyclamaine?

Prénom : Nom :

Né(e) le : / / Profession :

Adresse :

Mél :

Etiquette adhérent(e)

Adhésion pour 2010 : 6 euros minimum • Une adhésion à 15 euros donne droit à une réduction d'impôt de 66%

Soyez le 1000^{ème} adhérents de Cyclamaine ...



... et gagnez une magnifique paire de sacoches !



Notre association adhère à la Fédération des Usagers de la Bicyclette

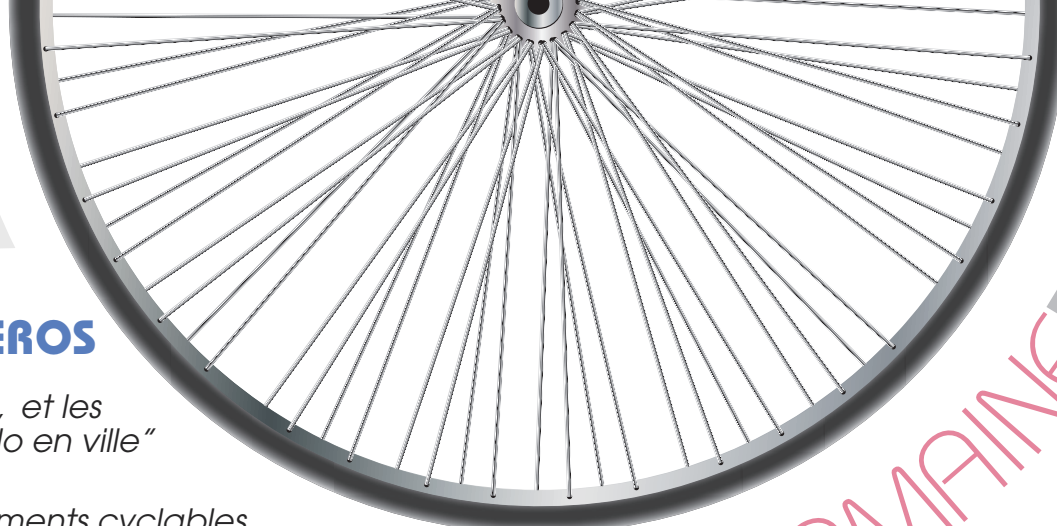


12 rue des Bouchers, 67000 Strasbourg
Web : www.fubicy.org

Soyez curieux, faites-y un tour !

DOCKS CYCLISTES DU MAINE www.dockcyclistes.fr
Concessionnaire Peugeot, Gitane, Raleigh, Bianchi
 204 Av. de la libération - Le Mans
 Tél.: 02 43 28 08 13





CYCLAMAINE INFOS

Numéro 44
1 euro

SOMMAIRE

Actualités de l'automne au Mans

Profil du cycliste manceau

Et vous, quel vélo êtes-vous ?

Vie de l'association

EDITO

7 Janvier 2010, je suis obligée de prendre la voie des voitures, car toutes les bandes cyclables sont bloquées par la neige. Aujourd'hui tout est beau et blanc et ça ne me gêne pas d'être gênée, ... car pour une fois les voitures roulent comme il faut, c'est à dire à 20 km/h.

Je constate que c'est très agréable de vivre dans une ville calme, apaisée. J'aimerais bien que la circulation en ville soit toujours comme ça. C'est possible, mais il faut une volonté politique pour y arriver. Il existe déjà une mobilisation mondiale pour une terre durable comme on peut le voir dans les congrès sur l'environnement. Mais il faut concrétiser cette volonté par des actions au niveau local. Cela concerne tous les âges, et toutes les couleurs politiques. Il ne suffit plus de penser "on le fera plus tard", chacun doit agir. Comment ? Par exemple en changeant certaines habitudes, et en devenant militant politique ou associatif. On peut juste commencer par adhérer pour défendre ses convictions et apporter son soutien.

Qu'est-ce qui se passe si on ne fait rien? Globalement, je n'ose même pas y penser. En ce qui concerne le vélo au Mans je le sais : ça roule tout doucement! Le maire lui-même pense que les Manceaux ne sont pas prêts pour des changements importants. Il le démontre par la faible mobilisation pour les actions en faveur du vélo ! Malheureusement, il ne voit pas le grand nombre de cyclistes silencieux, non-polluants, en bonne santé, qui partent au travail tous les matins. Pour corriger cette impression il faut se montrer : à vélo en ville bien sûr, mais aussi pendant les discussions politiques, et aussi à l'AG de Cyclamaine : le 26 Mars à 20h30 salle Pierre Perret au Mans.

Venez nombreux. Montrons nous!!!

Siobhan Leitch, présidente



Périodique d'informations de CYCLAMAINE - Maison des Associations
4 rue d'Arcole, 72000 Le Mans
Tél.: 06 77 48 58 24
Courriel : lemans@fubicy.org
Maquette : Tristan SUDRE (tristansudre@me.com)

lemans.fubicy.org

L'enquête !

Qui est le cycliste urbain du Mans?



Andreia
Maud Coulon, étudiante en Géographie Sociale et Politique de Développement Durable, a effectué au printemps 2009 une enquête sur la pratique des cyclistes au Mans. Elle nous livre ici les résultats de cette enquête. Maud les commentera à l'occasion de l'Assemblée Générale de l'association : le 26 mars à 20h30 (Cf. p. 8).

L'enquête effectuée avait pour objectif de comprendre la pratique des cyclistes urbains au Mans. Cent cyclistes ont été interrogés dont quatorze adhérents de l'association Cyclamaine. En ciblant les motivations et entre autres les stratégies de déplacements des cyclistes, un profil a pu être défini.

Dans 64% des cas c'est un homme, il est cadre de profession intellectuelle supérieure, il a entre 40 et 59 ans, il est propriétaire dans les quartiers Sud-Ouest, il a deux enfants et se déplace à vélo pour se rendre sur le lieu de travail, cinq jours par semaine.



Rionne Yves
Ses motivations sont le côté pratique et l'exercice physique, tandis que ses limites sont la longueur des trajets et le manque de place pour les bagages. Au-delà de 30 minutes par trajet, il n'utilise plus le vélo pour se déplacer et lui préfère la voiture. Il met 15 à 30 minutes par trajet et fait deux allers-retours par jour. En majorité, il n'utilise pas son vélo en complémentarité d'un autre moyen de transport, mais lorsque c'est le cas c'est avec le train. Il préfère les itinéraires les plus courts, il a un avis plutôt négatif quant à l'ensemble des aménagements à 59%, est d'accord avec les efforts de la collectivité pour les stationnements vélos, et ce qui lui semble le plus important à développer sont les stationnements et la continuité des aménagements cyclables.



Les premières motivations selon les catégories socio-professionnelles

	Pratique	Exercice	Economie	Ecologie
Lycéens-étudiants	40%	33,3%		
Employés	28,8%		32,7%	
Ouvriers	50%	25%	25%	
Retraités	40%		20%	
Professions intermédiaires	40%	33%		
Cadres & professions intellectuelles	43%			15,4%

Voici maintenant quelques spécificités du cycliste "Cyclamaine"

- ✓ Il utilise le vélo depuis plus de 10 ans à 74.4% contre 25% pour l'ensemble des cyclistes urbains du Mans,
- ✓ Il se déplace plus pour aller faire ses achats que les autres cyclistes, 36.6% contre 15%.
- ✓ Il utilise le vélo tous les jours de la semaine à 47.2% contre 19% pour l'ensemble des autres cyclistes,
- ✓ Il est plutôt insatisfait des aménagements cyclables à 64.1% contre 59% pour l'ensemble des autres cyclistes.
- ✓ Les cyclistes "Cyclamaine" se distinguent en général peu des autres cyclistes. Cependant ils sont plus expérimentés, utilisent leur vélo à une fréquence plus soutenue et ils sont plus attentifs au développement des aména-



La Roue tourne...

Bilan 2009

Plusieurs événements ont marqué l'an Neuf. Pour commencer, la reconduction des sorties Vélo-Plaisir tous les jeudis entre le 14 mai et le 17 septembre. Cette année il y avait même trois tours guidés par Henri Boilot.

Pour La Fête du Vélo, le premier dimanche de juin, une sortie était prévue le matin pour montrer les nouveautés cyclables dans la ville et l'inauguration à la rue d'Eichthal suivie par le pique-nique au parc du Gué de Maulny. Le programme de l'après-midi était très prometteur : un parcours "au fil de l'eau" en suivant la Sarthe et l'Huisne avec 6 postes de jeux ou épreuves pour finir avec le goûter et remise des prix et récompenses (1er prix : un vélo !) à la Maison de l'Eau. Malheureusement la météo a pris le slogan de la journée trop au sérieux et tout est tombé à l'eau à cause des énormes orages et averses. Ce ne sera que partie remise pour la fête du vélo de juin 2010 !

Le samedi 19 septembre : Cyclamaine a organisé une journée avec différentes activités dans le cadre de la Semaine de la Mobilité en partenariat avec Vel'Nature, Carbur'emploi, le centre social Glonnières et la Sécurité Routière. Au programme : marquage vélos, comment faire l'entretien et des petites réparations, vélo-école (comment faire des courses à vélo, le vélo électrique, avec remorque, tandem etc.) et parcours Sécurité Routière.

En décembre Cyclamaine a fait une sortie d'hiver pour la Fête de la Lumière. Tout le monde et tous les vélos étaient très éclairés et donc très visibles. Nous avons profité de l'occasion pour déposer une lettre adressée au "Maire Noël" avec une liste de vœux devant sa porte sous le grand Sapin.

Les représentants de Cyclamaine étaient présents au CPV et aux réunions de la Commission Circulation de Le Mans Métropole pendant toute l'année. Le bilan de ces réunions est noté ci-dessous.

Siobhan Leitch

Un tour au CPV

Le Comité de Pilotage Vélo (CPV) rassemble des techniciens de Le Mans Métropole, les représentants des quartiers, quelques associations, la Setram (parfois), la police (parfois), et un ou deux élus, le tout sous la présidence de Marc Deligny, élu Vert chargé du dossier des modes de transport doux.

Au début du mandat (mars 2008) on se retrouvait toutes les 4 semaines, mais maintenant toutes les 6 semaines, parce que "les services ne peuvent pas présenter des nouveaux projets toutes 4 semaines" (dixit M. Deligny). Vous avez compris, le CPV est un forum où des projets élaborés par les services sont présentés. Cyclamaine donne son avis et, il faut l'avouer, nous sommes bien écoutés. Mais, malheureusement, le CPV n'est pas un lieu où on construit une politique vélo. Bien sûr, nous exprimons nos doléances, mais le plus souvent la réponse est "c'est noté" (traduction : dossier suivant), ou parfois "c'est une décision politique" (traduction : on se mêle de choses qui nous ne concernent pas). Cette année nous avons demandé que le CPV devienne de temps en temps moins technique et plus politique avec la présence des décideurs. Sans suite pour l'instant.

Mais ne soyons pas trop négatifs ! Lentement les choses s'améliorent pour le cycliste. De nouvelles bandes cyclables et de nouveaux double-sens cyclables ont été créés. Nous avons vu en 2009 la concrétisation d'un double sens sur l'avenue François Mitterrand après une longue gestation de quelques années. La décision récente d'autoriser les cyclistes dans le couloir bus jusqu'à la rue de l'Étoile nous fournira une jonction directe entre la préfecture et la Place des Jacobins avec seulement quelques centaines de mètres d'illégalité vers la fin. En fin de compte, ce n'est pas mal pour une ville handicapée par son histoire d'amour avec la voiture.

Restent Rhin et Danube, Démorieux, Bollée, Jean-Mac, Chanzy, ... Pour 2010 peut-être. On peut toujours rêver.

Taco Nicolai

Enfin des vélos en location au Mans ?!

Janvier 2010, plus de deux ans après les premières annonces (le Vélib' de Paris date de juillet 2007). Le Mans bénéficie enfin d'un service de location de vélo. Coté Face : le service est géré par la SETRAM, ce qui va faciliter la synergie entre transports doux.

Cotés Pile : ce service propose uniquement une location de longue durée : à la journée, à la semaine, au mois, ... Et à un seul endroit de la ville ! ... Espérons que s'y développe au moins une "Maison du Vélo" avec des services de gardiennage de nuit, de marquage antivol et d'entretien des vélos.

AVEC LE VÉLO SETRAM !

DISPARITION

Dominique Niederkorn représentait les cyclistes au sein de l'équipe municipale depuis presque 15 ans. Avec conviction, elle œuvrait pour que les transports doux obtiennent la place qu'ils méritent au cœur de notre cité.

Pendant de nombreuses années, nous avons travaillé ensemble. Elle nous a écoutés, encouragés, représentés, soutenus et nous aurons à cœur de continuer ce travail qui nous réunissait.

Dominique, nous regretterons ta sincérité, la force de ton soutien et ta patience devant l'impatience de nos revendications.

Regarder ailleurs

Qui l'a fait ?

Une association vélo demande un parking sécurisé dans un quartier composé de vieilles maisons comme la Cité Plantagenêt. Les garages manquent et l'accès aux caves ou aux étages est quasi impossible ? Pas de problème, la mairie achète une maison, aménage le rez de chaussée pour 50 vélos, le sécurise par un digicode, et pour une somme très modique vous pouvez garer votre vélo toute l'année. Les deux autres étages sont loués par la mairie.



Dans un autre quartier, ce sont d'anciennes toilettes publiques en souterrain qui sont transformées en un garage de 30 places. Il faut une rampe pour les vélos ? Pas de souci, la mairie en installe une. Dans le centre ville, des places de stationnement voiture sont supprimées, et on y met des stationnements vélos à la place !

Un carrefour de deux fois 3 voies et une fois 2 voies est difficile à traverser à vélo ? Pas de souci, la mairie installe des feux vélos, qui répondent dans les 30 secondes. La circulation s'arrête et les cyclistes passent.

Tous ces cas concrets ne viennent pas d'une fiction. Non non, ça existe ... C'est à Bordeaux ! Un maire volontaire, un monsieur vélo avec une vraie mission, des finances qui suivent, voilà le cocktail qu'il faut pour que le vélo se développe, et ça roule !

Richard Coroller

Assemblée Générale du 26 mars 2010

Copie d'un courrier transmis à Monsieur le Maire du Mans, président de Le Mans Métropole

Plaidoyer pour la défense des droits des faibles

Ceci est un cri d'alarme que je lance aux autorités de la ville du Mans et de la communauté urbaine. Dans votre fascicule sur le déplacement en ville à vélo, vous réaffirmez le principe de la défense du faible (le vélo, le piéton) sur le fort (l'automobile). Force est de constater, photos jointes à l'appui, que ce principe est bafoué au Mans en permanence. Il est, en effet, impossible de circuler dans les bandes cyclables, sans s'en écarter pour éviter un automobiliste garé dans cet espace conçu pour être protecteur. Il suffit de circuler une fois à vélo pour prendre conscience du danger que représente le comportement désinvolte et arrogant d'un nombre de plus en plus grand d'automobilistes (vitesse excessive, route coupée, distance de sécurité inexistante, serrage, dépassement coûte que coûte ...). Ces constats là ressemblent étrangement, non pas à la protection des plus faibles, mais à la loi du plus fort.

Sélection de photos en annexe, prises rue de la Peulouse particulièrement concernée par cette incivilité.

Éric Belin



NDLR : Ces comportements ne sont pas spécifiques aux manceaux. Le site "segarenavrac.com", pourtant tout récent, regorge d'exemples de ce type partout en France. Se garer en vrac.com veut à sa manière rendre hommage à ces automobilistes qui pensent que les warnings permettent tout. Que la phrase "J'en ai pour 2 minutes" ou "Je bosse moi !" les autorisent à ne pas respecter les piétons et les cyclistes. Vous aussi, envoyez y vos photos !



A 20h.30, salle Pierre Perret, rue Averroes, face à l'entrée de l'école d'infirmières.

Comme chaque année, les membres du Bureau et du Conseil d'Administration présenteront aux adhérent(e)s et personnes présentes l'activité de l'association pour l'année 2009. On parlera des actions menées, bien sûr, et des problèmes rencontrés, mais aussi de leurs aspects financiers avec un bilan chiffré de la période.

Ce sera aussi le temps de parler des projets à venir et de donner la parole aux adhérent(e)s : qu'est-ce qui marche et qu'est-ce qui ne marche pas ? Quelles sont les idées à mettre en place ? Quelles sont les actions à mener pour mieux défendre le vélo en ville ?

Un premier niveau d'engagement associatif est de participer à des tâches ponctuelles qui ont besoin de mollets pour avancer : distribuer le journal, encadrer une sortie vélo-plaisir en été, tenir le stand Cyclamaine à l'occasion des événements de quartier, compter les cyclistes en ville, chercher des sponsors, ...

L'AG est aussi le moment de renouveler une moitié des membres du conseil d'administration. Cette rotation des militants permet de redynamiser le CA, d'y apporter des idées neuves et des modes d'action différents.

Pour vous rassurer, sachez que le conseil d'administration se réunit à peu près tous les deux mois. Le premier CA de l'année est consacré à l'élection des membres du bureau : président, trésorier, secrétaire et adjoints. C'est l'occasion d'apprendre le métier de militant associatif !

La prochaine réunion du CA aura lieu le jeudi 8 avril à 20h.30 à la Maison des Associations (troisième étage, salle 10)

Yves Lafon, secrétaire

L'ASSOCIATION
"La Boîte à Outils"
présente

A vélo citoyens
Photographies de
François Canard



Ouvrage disponible
en librairie
et sur commande :
<http://velocitoyen.org>