

## Synthèse suite à la rencontre avec les Mairies de le Mans Métropole : besoins et projets

	Points d'ancrage vélo	Panneaux Cédez le Passage	Double sens cyclable	Garage sécurisé	Autres demandes spécifiques	Projets d'aménagements cyclables en cours
<b>Aigné</b>	<p><b>Pas de besoins spécifiques</b></p> <p><b>La commune d'Aigné assure essentiellement un travail d'entretien des chemins.</b></p>					<ul style="list-style-type: none"> <li>• Création d'une portion dédiée aux mobilités douces pour relier le chemin de Compostelle à la croix Montagnier.</li> <li>• Poursuite du travail sur le boulevard nature.</li> </ul>
<b>Allonnes</b>			Possibilité d'en implanter un dans le vieux bourg	De nouveaux logements vont être construits, l'occasion d'analyser la faisabilité et l'utilité de garages sécurisés	Volonté de créer des aménagements cyclables pour relier les communes de Saint-Georges du Bois, Estival et Spay.  Entretien de la bande cyclable chemin de la Foucaudière.	Réalisation de l'ANRU 2 qui suppose de nouveaux aménagements cyclables.  Renforcement des zones 30
<b>Arnage</b>	Des besoins au niveau du Super U Des besoins au niveau des commerces rue nationale	Des besoins au niveau des entrées des zones d'activités (GKN...)			Souhait d'intervenir sur la départementale 92 (reliant Arnage à Ruaudin) afin de mettre en place un aménagement cyclable : une route jugée dangereuse.	Réaménagement de l'avenue Nationale : phase de concertation en cours avec les riverains. Début des travaux prévu début 2017. Maître d'ouvrage : LM
<b>Changé</b>	Des besoins mais pas de budget				Volonté de créer une piste cyclable rue de l'Epau pour relier la commune à la ville du Mans.	Création de voies douces en cours au sein de la commune. Construction d'un abri cycle.

<b>Coulaines</b>				Se rapprocher des bailleurs sociaux.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Recensement des aménagements cyclables sur la commune et sur le territoire de LM (cartographie par exemple).</li> <li>• Relance pour la construction de la passerelle quartier de la Madeleine.</li> <li>• Souhait d'un aménagement cyclable sur la D300 reliant Coulaines à la Maison d'arrêt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poursuite de la piste cyclable en entrée de ville : travaux prévus pour 2018.</li> <li>• Poursuite de l'objectif de limiter l'ensemble de la commune à 30km/h.</li> </ul>
<b>La Chapelle Saint Aubin</b>	Des besoins aux abords des commerces	Un besoin au niveau de l'unique feu tricolore				<ul style="list-style-type: none"> <li>• Projet d'éco-quartier en cours.</li> <li>• Création d'un cheminement doux pour relier la Chapelle au Mans</li> </ul>
<b>La Milesse</b>						<ul style="list-style-type: none"> <li>• Projet d'aménager des pistes ou bandes cyclables sur la départementale 304 qui la Milesse à la Chapelle St Aubin. Discussions en cours avec le département.</li> <li>• Bande cyclable en cours d'aménagement pour relier la salle omnisport à la Mairie.</li> </ul>

<b>Mulsanne</b>	Des besoins au niveau des petits commerces.	Un panneau de ce type pourrait être implanté au niveau du feu tricolore de la route de Tours. (Panneau tourner à droite).			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aménagement cyclable demandé par les cyclistes au niveau de la D141 qui relie Mulsanne à Ruaudin puis le Mans.</li> <li>• Souhait d'un aménagement cyclable et piéton sur la D140 reliant le collège de Mulsanne à la commune de Téléché.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prolongation de la piste cyclable avenue de Nettleham puis création d'un de cheminements doux avenue de Bonen.</li> <li>• Poursuite de l'implantation de chemins doux (chemins jaunes inscrit au PLU)</li> </ul>
<b>Rouillon</b>				Des besoins au niveau des arrêts de tramway	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Volonté d'expérimenter un groupement d'achats de VEA</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Liaison douce rue de Laval</li> <li>• Liaison douce entre Rouillon et Allonnes</li> <li>• Liaison douce entre Rouille et Pruillé</li> <li>• Poursuite du boulevard nature</li> </ul>
<b>Saint-Pavace</b>					Relance pour la construction de la passerelle quartier de la Madeleine.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Enfouissement des réseaux rue de la Rivière : aménagements cyclables possibles.</li> <li>• Dans le cadre de la construction d'un lotissement, un cheminement doux sera créé de la rue du Monnet au collège des Cocteau.</li> </ul>

<b>Saint-Saturnin</b>	Des besoins au niveau de l'Eglise et de la Mairie (un ou deux arceaux suffiraient)		Possibilité d'en implanter chemin de ronde.	Se rapprocher des bailleurs sociaux.		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Réaménagement du boulevard Maule : cheminements doux en cours de création de chaque côté du boulevard.</li> <li>• En projet : acquisition du bois de Maule pour créer un espace public uniquement accessible aux modes doux.</li> <li>• Réaménagement prévu de la rue de l'église en 2019.</li> <li>• Création d'un cheminement doux entre le boulevard Maule et la rue des écoles</li> <li>• Création d'une passerelle au niveau de l'Antonnière</li> </ul>
<b>Sargé-lès-le-Mans</b>	Des besoins potentiels pour le futur cabinet dentaire					<ul style="list-style-type: none"> <li>• Création d'une voie verte rue de la Mare</li> <li>• Réaménagement du haut de la rue des Capucines</li> </ul>
<b>Spay</b>			Voir si possibilité sur les quelques voies à sens unique présentes sur la commune			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Réaménagement de la RD51 : limiter à 20km/h + création d'une voie cyclable</li> <li>• Acquisition de terrain pour créer des liaisons douces au niveau du Saycific Zoo</li> <li>• Volonté de doter l'axe Allonnes/Spay en voie Cyclable</li> </ul>
<b>Ruaudin</b>	Des besoins au niveau de la Mairie (un stationnement existant mais obsolète) et aux	Au niveau de l'unique feu tricolore : réfléchir à sa pertinence		Demande de garage sécurisé, notamment pour les logements non	Souhait de créer une piste cyclable pour relier Ruaudin à la ville du Mans sur la D92	Projet d'aménagement de la ZAC du grand Plessis.

	abords des commerces (aucun actuellement)			équipés de garages et/ou de caves		
--	--	--	--	---	--	--