

Bonjour,

Comme vous le savez en tant que cycliste au Mans et ancien membre de votre association, je suis personnellement très concerné par la pratique et l'usage du vélo dans notre ville. J'ai par ailleurs exercé des responsabilités importantes en matière de politique vélo dans une grande région et j'ai également été utilisateur du vélo dans d'autres villes en France et ailleurs ce qui me permet de disposer d'une vision assez juste de la situation dans notre ville et des actions qu'il convient de mener.

Je vous remercie de votre initiative car je sais le rôle que vous jouez depuis de nombreuses années et non sans difficultés pour promouvoir le vélo dans notre ville. Votre action au service du bien commun est remarquable et je souhaite pouvoir demain en tant que maire que vous soyez un partenaire reconnu de la municipalité.

Comme beaucoup d'entre nous, je ne suis pas satisfait de la situation actuelle dans notre ville. Il y a aujourd'hui bien trop de dangers et d'obstacles à la pratique du vélo au Mans.

Je souhaite tout d'abord vous indiquer qu'un certain nombre d'informations sur l'état de l'art me manque pour pouvoir m'engager très précisément comme vous m'y inviter.

Pour m'engager sur chaque projet, je dois d'abord disposer d'un audit de la situation budgétaire municipale, des décisions en cours à l'échelle de l'agglomération, des projets engagés ou à engager dans tous les domaines de la politique municipale. C'est pourquoi, je ferais dans les tous premiers jours de mon mandat un état des lieux précis de la situation de notre ville, des projets en cours avant d'envisager tout nouveau projet quel que soit le domaine concerné : culture, transport, sport, aménagement etc.

Il ne s'agit pas pour moi de me défausser de mes responsabilités mais plutôt de vous dire que **des engagements chiffrés aussi précis ne peuvent être pris de manière sure sans une vision très précise de la situation dont je ne pourrais disposer que lorsque je serais maire du Mans.**

Parce que depuis toujours ce que je dis, je le fais; je ne veux pas engager pour vous faire plaisir sur des objectifs que je ne pourrais pas tenir demain!

Mes intentions sont claires et affirmées de longue date : il faut une politique volontariste en matière de vélo au Mans et augmenter la part modale du vélo et pour cela se donner les moyens financiers mais surtout humains d'atteindre cet objectif.

Ceci étant exposé, voici ma volonté pour ce mandat si demain je suis élu maire du Mans :

1. En matière d'aménagement urbain : des arceaux et garages à vélo sécurisés dans les quartiers résidentiels seront mis en place selon les besoins exprimés et selon une logique d'expérimentation dans un premier temps s'agissant des garages sécurisés.

2. En matière de sécurité publique (qui est ma priorité) : faire respecter le code de la route par les vélos est un pré requis à l'acceptation de ce mode de transport par l'ensemble de la population mancelle. Faire respecter les zones piétonnes et cyclables par les véhicules motorisés, réaménager les itinéraires dangereux pour limiter les conflits d'usages entre vélo-voiture et piétons et supprimer certains contre sens vélo dangereux dans les rues résidentielles étroites pour privilégier des aménagements cyclables protégés appelés «autoroutes à vélo» avec le réaménagement des intersections. Il faut sécuriser les cyclistes.

La mise en place d'itinéraires cyclables alternatifs lors de la réalisation de travaux de voirie ou de construction est aussi une nécessité en matière de sécurité.

3. En matière de gouvernance et d'Hommes (qui est ma 2ème priorité) : la co construction avec les usagers et leurs représentants associatifs via la mise en place d'un partenariat d'engagements mutuels et la nomination d'un agent dédié à la promotion et à l'animation de la politique vélo au Mans.

4. En matière de lieu et de formation : le programme savoir rouler dans les écoles et la création d'une maison du vélo me semblent aussi nécessaires. Ces projets devront être coordonnés avec les autres politiques éducative et touristique de la municipalité.

Si je dois commencer par faire par ordre de priorité les urgences en matière de vélo : ma priorité est pour l'aménagement de pistes cyclables sécurisées dans la suite des aménagements Demorieux et Chanzy. Les axes Bollée et Heuzé nous semblent aujourd'hui prioritaires et doivent pouvoir être très rapidement engagés.

Parce que nous avons une véritable ambition pour le développement de l'usage du vélo dans notre ville, qui a déjà pris trop de retard, nous souhaitons mettre en place une stratégie claire dotée de tous les moyens humains et financiers nécessaires au vu de l'audit réalisé dès le début de la mandature et que nous partagerons avec la population.

Vous voici maintenant exposé par écrit mes intentions pour la prochaine mandature, je vous propose de nous rencontrer dès que nous aurons établi un audit de la situation à

l'échelle de notre ville et de l'agglomération pour vous présenter les marges de manœuvre dont nous disposons pour réaliser notre ambition commune de changer de braquer au Mans!

Vous pouvez être assuré de ma détermination à faire du Mans une ville exemplaire en matière de politique vélo. Par delà de notre pratique, je pense qu'il s'agit plus encore d'une question d'image et d'attractivité pour notre ville qui doit à nouveau rayonner et faire envie aux manceaux, aux sarthois et au delà à tous les cyclo touristes de France et du monde entier.

Julien Geffard