

## INFRASTRUCTURE

Se donner les moyens de bâtir l'infrastructure cyclable

Investir chaque année au moins 50 euros par habitant de la communauté de communes (soit de 1,4 à 1,5 million / an) pour développer un réseau cyclable de qualité dans et entre les 17 communes membres.

Je m'y engage (préciser éventuellement l'enveloppe)

*4 Millions rien que pour la Ville de Sablé pour le mandat. (13000 hab)*

Prioriser la sécurisation des points noirs

Réaliser en priorité (premières années du mandat) des pistes cyclables protégées sur les axes à fort enjeu aujourd'hui dépourvus d'aménagement continu

- intersection avenue J. Le Theule / rue du Mans

Je m'y engage  D'ici 2022

- accès à la gare SNCF (via bd de la gare / rue de la petite vitesse)

Je m'y engage  D'ici 2022

Mailler le territoire

Proposer des liaisons sûres, directes et continues entre les communes et les pôles d'activité

- liaison Solesmes - ZI (y compris rond-point de Bel)

*En voie verte.*  Je m'y engage  D'ici 2022

- liaison Sablé - Louailles - OuestPark/PSSL - Le Bailleul

*Sous réserve des accords du CG.*  Je m'y engage

Réaliser des aménagements cyclables de qualité

Rédiger un cahier des charges des aménagements cyclables, en co-construction avec les associations d'usagers du vélo. Ce cahier des charges a vocation à s'imposer à tout chantier ultérieur.

Je m'y engage

S'appuyer sur l'expertise des usagers pour réussir les aménagements cyclables (consultation pendant l'élaboration de tout projet touchant à la voirie, valorisation de l'expertise d'usage).

Je m'y engage

## Objectif

Quel objectif de part modale vélo fixez-vous pour la communauté de communes de Sablé, et éventuellement pour certaines communes en particulier :

- en 2024 (objectif du plan vélo national 9%)

*11%*

- en fin de mandat en 2026 (préconisation Cyclamaine 12% minimum)

*15%*

## SERVICES

Créer un service de stationnement résidentiel sécurisé

Déployer du stationnement résidentiel sécurisé à la demande.

Je m'y engage Échéance  D'ici 2022

*Mandat*

Généraliser le stationnement cyclable

Poser des arceaux vélo devant tous les équipements publics, pour atteindre dans un premier temps au moins 10% de la capacité d'accueil.

Je m'y engage  Premiers travaux dès 2020

Assurer la formation

Déployer et financer le programme "savoir rouler" dans les écoles de la ville.

Je m'y engage

Créer une maison du vélo pour répondre aux besoins de formation et d'accompagnement, accueillir les cyclotouristes, développer l'économie circulaire...

Je m'y engage Échéance  D'ici 2022

## REPORT MODAL

Pacifier la ville

Préserver les quartiers du trafic de transit en modifiant le plan de circulation dans les premières années du mandat. L'essentiel de la circulation dans les rues résidentielles se ferait alors à pied et à vélo.

Je m'y engage  D'ici 2022

Utiliser tous les moyens disponibles pour faire respecter les aménagements cyclables (protections physiques, patrouilles ciblées, outils vidéo...)

Je m'y engage

Mettre en place une ZFE (zone à faibles émissions, où les véhicules motorisés les plus polluants sont interdits).

Je m'y engage Échéance  D'ici 2022

Créer une zone piétonne.

Je m'y engage Échéance  D'ici 2022

Organiser la logistique urbaine

Mettre en place un ELU (espace logistique urbain) utilisant le vélo pour les livraisons.

Je m'y engage Échéance  D'ici 2022

Éventuels autres engagements visant au développement des déplacements à vélo et au déclenchement du report modal :

- Création de Parkings de proximité
- Réaménagement de certains carrefours de la déviation.
- Développer la location au niveau des pôles d'intermodalités. (ex: Gare)

Signature  D'ici 2022

*N. LEUJÈRE*

*Sablé 2020*