

Cyclamaine

infos

Périodique d'information de l'association CYCLAMAINE
12, rue de la Mission - LE MANS - Tél. : 43 84 85 16 -

1^{er} semestre 96 n° 2

PLEIN CADRE

Le vélo : une solution au tout auto !

Les récentes grèves des transports publics ont permis de mesurer les effets désastreux du tout automobile (embouteillages monstres, pollution atmosphérique insupportable). Ces remarques concernent dans une moindre mesure également le Mans. Divers modes de transport de substitution ont, pendant ces grèves, été utilisés, dont la bicyclette.

Certaines municipalités paraissent davantage tenir compte de ce phénomène, puisqu'elles envisagent d'augmenter sensiblement les aménagements en faveur des cyclistes.

Au Mans, à la suite de l'action persévérante de Cyclamaine combinée avec celle d'anciens élus, la Communauté Urbaine du Mans a doublé le kilométrage de bandes et de pistes cyclables depuis la création de notre association en juin 1993.

Actuellement, il existe 27 kilomètres.

Nous souhaitons que 1996 enregistre une augmentation significative des aménagements cyclables au Mans ; il faut, en effet, dès maintenant, marquer notre volonté de combler plus rapidement notre trop important retard sur d'autres villes de l'Ouest de la France.

Paul Baringou

GRÈVE DES TRANSPORTS



De nouvelles propositions pour 1996

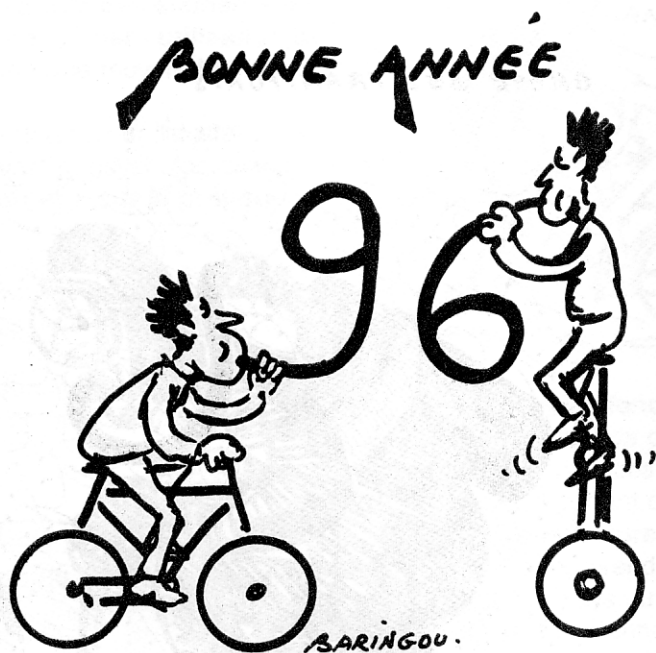
Soixante-dix personnes étaient présentes à l'assemblée générale du vendredi 13 octobre 1995 à la salle Jeunesse de la Mairie Annexe de Pontlieue.

Au cours des débats, différents problèmes sont soulevés : le partage ou non des pistes et bandes avec les cyclomoteurs, le respect des vélos par les chauffeurs de bus, les questions touchant à l'éclairage des bicyclettes, la priorité aux vélos et aux transports en commun.

Monsieur Paumier, représentant le maire du Mans, annonce l'acceptation d'une représentation de Cyclamaine au sein du comité de pilotage.

Les participants ont fait diverses propositions pour l'année 1996 : continuer à faire connaître l'action de l'association par une présence aux prochaines 24 H du livre et par la diffusion de Cyclamaine Infos, participer à des manifestations comme la journée Sport pour tous, organiser avec d'autres partenaires la journée du vélo 96, représenter l'association de manière active au comité de pilotage pour l'élaboration du schéma de développement du vélo.

La composition du nouveau conseil d'administration est adoptée à l'unanimité par l'assemblée. Celle-ci décide aussi de fixer l'adhésion 96 à 20 F avec un tarif "étudiant" à 10 F.



Le nouveau Conseil d'Administration

Bureau

Présidente Grouhel Christine
1er Vice-président Baringou Paul
2ème Vice-président Pottier Jean-Louis
Secrétaire Ormain Jean-Claude
Secrétaire-adjoint Jallot André
Trésorier Hogu Jean-François
Trésorier-adjoint Croissandeau Alain

Membres du conseil

Tiratay Roger	Côme Patrice
Plumard Gisèle	Bourne Albert
Boué Jean-Noël	Brouté André
Brunet Bernard	Huberdeau Auguste
Couzon Christophe	Caulier Christian
Lorillier Serge	Teutsch Philippe

Accidents de cyclistes : augmentation sur l'agglomération mancelle

Sur la période 1993-1994, 79 accidents de la circulation ont impliqués 81 cyclistes.

(1993 = 34 accidents, 1994 = 45)

. les victimes cyclistes :

2 tués, 2 blessés graves, 77 légers

. les types de conflits :

cycliste/piéton : 4

cycliste/cyclo : 3

cycliste/camion : 1

cycliste/auto : 61

cycliste/bus : 1

cycliste/seul : 6

cycliste/moto : 3

(un conflit peut mettre en présence 1 ou 2 cyclistes).

.la résidence des cyclistes :

76 sont domiciliés sur la CUM (95%), 4 hors de la CUM (5%) et un délit de fuite.

L'augmentation des bandes et des pistes cyclables sur le territoire de la CUM devrait avoir pour conséquence de réduire le nombre d'accidents et donc des victimes qui empruntent le vélo pour leurs déplacements.

Les statistiques sur 1995 et 1996 permettront de le vérifier.



7ème Congrès des Villes Cyclables

"Solution Vélo pour la ville", telle est la proposition de Monsieur Bodon, Délégué Interministériel à la Sécurité Routière.

Le 6 octobre 1995, le 7ème Congrès des Villes Cyclables s'est déroulé à Paris dans le cadre du Mondial des Deux-Roues. Plusieurs thèmes abordés : l'impact de l'urbanisme sur les déplacements de nos concitoyens, quel vélo pour la ville?...

Et, dans ce dernier thème, plusieurs points apparaissent : 28% des français utilisent un vélo dont 29% d'entre eux pour leurs déplacements de tous les jours. Actuellement, la fabrication est concentrée sur le VTT, le VTC augmentant lentement tous les ans. Mais l'utilisation du vélo est freinée par le manque de réalisations d'espaces réservés et de liaisons inter-quartiers (traversées de rocade).

Dans l'intervention de fin de congrès, Monsieur Bodon, Délégué Interministériel à la Sécurité Routière, a préconisé pour la ville "la solution vélo". Des instructions sont actuellement en préparation pour les routes principales et le milieu urbain.

Des spécifications détaillées seront publiées au début de l'année 1996. Enfin, il a insisté sur l'aménagement de la ville et sur le rééquilibrage des moyens dans le partage de la voirie.

Vélos d'or pour 3 grandes villes

Lancé en 1994, le prix du concours "Vélos d'or" est destiné à faire reconnaître des initiatives innovantes en faveur du vélo.

Corinne Lepage, ministre de l'Environnement et Anne-Marie Idrac, secrétaire d'Etat aux Transports, ont remis le 5 octobre 1995 aux villes de Rennes, Strasbourg et Nantes les prix du concours "Vélos d'or".

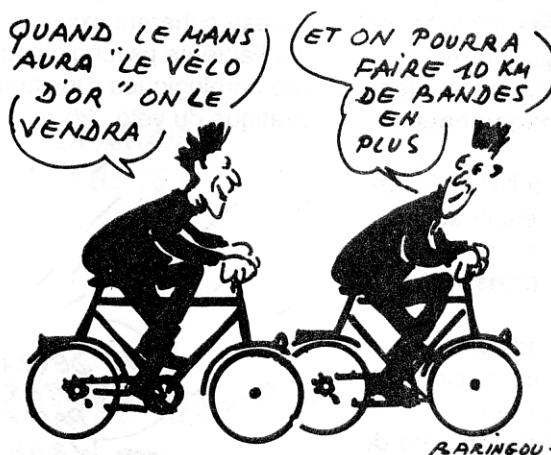
une date à retenir :

**samedi 8 juin
1996**

**journée nationale
du vélo**

Etat des lieux sur les pistes au Mans

Un parcours du nord au sud des 27 kilomètres de bandes et de pistes cyclables actuellement disponibles.



La Communauté Urbaine vient d'aménager plusieurs tronçons cyclables. Parcourons-les du nord au sud :

L'axe Thomas Edison-Albert Einstein de la zone industrielle nord vient d'être bordé de bandes vertes. Se prolongera-t-il jusqu'à la zone commerciale attenante?

La ville de Couaines a restructuré la rue du Général de Gaulle en prévoyant la piste cyclable sur les trottoirs, à côté des axes piétonniers. Quel raccordement avec le boulevard Saint Michel?

Le quai Louis Blanc offre maintenant une bande cyclable de largeur correcte mais cela n'a pas été sans mal. Cependant les aménagements de changement de direction font cruellement défaut aux abords des carrefours (Tunnel, Gambetta).

A l'inverse, l'aménagement du rond-point au carrefour Demorieux-Alexandre Oyon a été correctement réalisé, mais n'est pas prolongé vers la gare sud alors qu'un mini-espace pour deux-roues y a été créé.

Autre exemple, la réalisation du carrefour giratoire Rue Henri Champion-Avenue des Platanes qui a parfaitement bien pris en compte la sécurité des cyclistes, mais ne s'est pas prolongée par un raccordement aux sites de Funay et de la Californie.

Ces vingt-sept kilomètres constituent **une amorce de réseau cyclable continu et cohérent**. Cyclamaine cherche actuellement à en définir les axes de développement prioritaire. Un de ces axes pourrait prolonger les aménagements existants sur les quais et permettre une liaison de Couaines à Allonnes uniquement en site protégé pour les deux-roues.

Je soutiens **Cyclamaine**

Groupe d'action des cyclistes de l'agglomération mancelle

et j'adhère : Nom :

Prénom :

Profession : Né(e) le :

Adresse :

Cotisation à partir de 20 F à adresser à Cyclamaine 12 rue de la Mission 72000 Le Mans

EN SELLE

Résultats du mini sondage : un réseau cohérent pour le développement du vélo

Afin de mieux connaître le point de vue des adhérents sur l'utilisation du vélo, nous avons réalisé **un mini sondage** (voir ci-dessous le rappel du questionnaire) qui permet :

- de savoir si des besoins existent **en matière d'aménagements cyclistes**,
- de faire connaître à l'association Cyclamaine et aux responsables politiques si le vélo est perçu **comme moyen de transport à part entière**,
- de savoir si les conditions matérielles (absences de circuits cyclables) ou une météo défavorable sont **des éléments de nature à empêcher l'utilisation du vélo** en tant que moyen de transport,
- enfin de déterminer l'existence ou non de facteurs psychologiques **influant ou non sur la pratique cycliste**.

Le dépouillement du sondage

Le nombre de sondés : 56

- 1 - Font du vélo le week-end : 43
- 2 - Utilisent le vélo, en semaine en ville : 37

- 3 - L'utilisent le week-end et la semaine en ville : 28
- 4 - L'utiliseraient plus souvent si un réseau cohérent existait : 52
- 5 - Facteurs psychologiques et météorologiques n'incitant pas à la pratique du vélo : 20



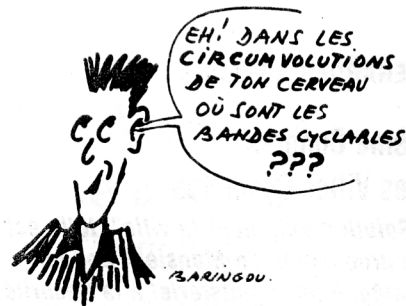
Trois grandes tendances

Le sondage permet de dégager trois grandes tendances :

- Un nombre important de sondés **pratiquent le vélo durant le week-end**, ce qui ne surprend guère car la France est le pays du vélo loisir.
- La moitié des personnes utilisent le vélo **à la fois le week-end et la semaine**.

- Enfin, 52 personnes sur 56, soit 92%, **utiliseraient leur vélo plus souvent si un réseau cyclable cohérent existait**. Ce dernier point est particulièrement intéressant et montre à l'évidence qu'il est possible de développer l'utilisation du vélo en ville.

A cet égard, le pouvoir politique a un rôle important d'incitation à envisager, afin de développer la culture cycliste, principalement en milieu urbain.



UN PETIT VÉLO DANS LA TÊTE

Vélos-cités

Vélo-boulot, pour le trajet tout calculé : du temps gagné

Vélo-courrier, du préposé ou du facteur, comme vous voulez

Vélo-sacoches, pour le marché "aux Jacobins" (faut bien manger!)

Vélo-vieillot de tante Aimée pour ses emplettes dans le quartier

VTT-bike de l'écolier (of course) pour la piscine, pour le lycée

Vélo-chrono de Jean-René pour la prouesse... et pour frimer

Vélo-cadeau du retraité pour son plaisir, pour sa santé

Vélo-balad' aux soirs d'été, dans son panier : le dernier-né

Vélo-rétro pour faire branché de Béragère de Gazonfier

Vélo-poète, pour les abbés à bicyclette (Charles Trénet)

Vélos d'élus, en défilé venus les "pistes" inaugurer...

Pour ces vélos, dûment cités Cyclamaine clame Droit de Cité !

Moralité : Droit de Cité - Sécurité sans hésiter, j'ai adhéré.

Cyclamaine infos, 12, rue de la Mission
72000 LE MANS Tel. : 43 84 85 16

Directeur de la publication : Christine Grouhel
Rédaction : Jean-Claude Ormain
Dessinateur : Paul Baringou
Impression : par nos soins

SONDAGE

Et vous qu'en pensez-vous?

Simplement un petit sondage sur le vélo dans la ville en partant du principe que vous disposez d'un vélo.

- Utilisez-vous le vélo pour les trajets utilitaires? (cocher la bonne réponse).

- Oui
- Non
- Quelquefois

- Si vous avez répondu NON ou QUELQUEFOIS, qu'est-ce qui vous retient?
(indiquer de 1 à 5)

- la peur,
- la météo,
- le vol,
- la longueur du trajet,
- autre...

Un réseau cyclable cohérent vous inciterait-il à prendre votre vélo plus souvent? (cocher la bonne réponse).

- Oui
- Non
- Sans opinion.

Attention, même ce papier est re-cyclé.