

Cyclamaine



Périodique d'information de l'association Cyclamaine
Maison des Associations, 4 rue d'Arcole, le Mans.

☎ : 02.43.71.04.89 ou 02.43.23.32.29

infos

La Semaine de l'Environnement !!!!! Pourquoi ?

Une semaine c'est peu, l'environnement concerne chacun de nous à chaque instant de sa vie. On en profite, on l'apprécie, on en souffre, on l'abîme à chaque instant.

Pourtant avec la Journée Européenne du Vélo, CYCLAMAINE veut s'associer à cette manifestation et vous êtes tous concernés.

C'est le moment de montrer que le vélo c'est un moyen de déplacement pratique, sain, peu coûteux, agréable et même, de temps en temps, amusant. C'est aussi une occasion de rappeler que le cycliste respecte l'air qu'il respire!

Pour cela il faut que nous soyons nombreux, très nombreux! Des clubs, des associations, des partis politiques même, participeront avec nous à cette démonstration, tant il est vrai qu'il est d' "intérêt général" que le vélo trouve sa place, comme les piétons et les transports en commun, dans le flux de circulation, toujours plus dense.

Depuis plusieurs années l'opinion publique évolue et commence à apprécier le vélo. Il faut accélérer ce mouvement et obtenir une cadence plus rapide pour les indispensables aménagements qui sécuriseraient la pratique du vélo à tout âge.

Vous avez un rôle important à jouer !

Venez nombreux le:

samedi 7 juin dès
14h30

sur la place du Jet d'eau
aux Jacobins.

Tous ensemble nous
circulerons dans la ville et
nous démontrerons que
c'est agréable !

Ch Grouhel



Tous en selle
le 7 juin



Il ne suffit pas de se plaindre et de critiquer!

Il ne suffit pas de dire "va qu'à", "faut qu'on", "ils sont nuls"...etc

Il faut aussi agir, sortir, démontrer, convaincre!

Le 7 juin sera relaté par tous les médias (télé, radios, presse) c'est l'occasion de montrer que vous voulez que ça change! que vous voulez être pris au sérieux! que vous voulez que l'air et l'espace de votre ville ne soient pas pris en otage par les seuls moyens de déplacements motorisés.

Le Vélo ça existe!

Le cycliste est un citoyen à part entière!

Il faut vous mobiliser pour vous faire voir et le faire savoir!

Voir le programme page 6

A quand un Schéma directeur Vélo pour l'agglomération mancelle ?

Il semble urgent de fournir un schéma directeur à la ville et à la communauté urbaine du Mans. Le bilan des aménagements cyclables paru dans le dernier numéro de Cyclamaine Infos (n°4) révèle en effet que les aménagements existants sont isolés les uns des autres, qu'ils ne réussissent pas à créer un réseau continu et cohérent d'itinéraires dédiés aux cyclistes. Seul l'axe de liaison entre Coulaines et Allonnes montre une certaine continuité dans la réalisation de bandes cyclables.

En général, un schéma directeur deux-roues permet à la collectivité de se doter d'un cadre de référence pour le développement de son réseau cyclable. Il se définit par un ensemble de principes directeurs issus des options politiques retenues par les élus et de l'inventaire des besoins émanant de la population et des associations d'usagers. Son objectif est de dégager des priorités dans les réalisations à apporter. La ville de Strasbourg a par exemple défini un schéma directeur dès 1978 et l'a réactualisé en 1994.

Un plan en commission circulation

En ce qui concerne la ville et la CUM, la commission extra-

municipale de circulation a approuvé au mois de janvier dernier un schéma directeur proposé par le comité de pilotage 2 roues. Ce document ne comporte actuellement qu'une carte des itinéraires aménageables pour les vélos. Il lui manque une étude des coûts envisageables, un échéancier de livraison, et surtout une volonté politique qui permettrait de fixer des priorités pour la réalisation. Ce schéma directeur devrait cependant bientôt être examiné en bureaux de ville et de CUM avant de passer en conseils municipaux et communautaire.

Priorité aux liaisons avec le centre-ville.

Le schéma directeur proposé par Cyclamaine définit quant à lui un réseau de liaisons principales entre le centre-ville et les quartiers afin de relier deux à deux chaque grands secteurs de la ville du Mans. Ce réseau se décompose en trois grand cercles concentriques. Un premier cercle s'intéresse aux axes permettant d'accéder directement au centre ville ou d'en repartir : avenue Bollée, rue Gambetta, rue Nationale par exemple. Un second cercle s'intéresse au prolongement de ces axes vers les quartiers périphériques : Gazonier, Hôpital-Université, Ponlieue par exemple. Un troisième cercle permet de prolonger le réseau au delà de la rocade jusqu'aux communes environnantes.

Ph. Teutsch



LE VÉLO, ÇA AVANCE OU ÇA TOMBE !



♥ Le précédent journal faisait le point sur les équipements cyclables obtenus dans la C.U.M. depuis 3 ans. Au cours des derniers mois, nous remarquons que les réalisations de bandes cyclables se sont ralenties. Comme dans nos chambres à air, il nous faut donc maintenir la pression ! Un des moyens, c'est d'adhérer (comme les rustines) et de faire adhérer à CYCLAMAINE.

♥ Le Comité de pilotage 2 roues s'est peu réuni ces derniers temps. Mais il nous paraît essentiel que le schéma directeur deux roues soit adopté. (voir ci-contre)

♥ Deux représentants de Cyclamaine ont été reçus par Monsieur le Maire du Mans Monsieur Jarry s'est montré intéressé, qualifiant le déplacement à Vélo de cause d'intérêt général. Il a encouragé Cyclamaine à faire des propositions.

♥ Obtenir des bandes et pistes, c'est bien, les faire respecter, c'est mieux !



Nous constatons qu'un certain nombre d'automobilistes les trouvent bien pratiques.... pour stationner. Bien sûr, la police pourrait et devrait intervenir. mais c'est aussi à nous, cyclistes, de faire remarquer à ces automobilistes inattentionnés qu'ils stationnent sur une bande cyclable. À leur décharge, il faut reconnaître que la peinture verte s'efface vite, y compris le logo "vélo" et que la seule ligne blanche restante peut faire penser à une bande de stationnement. Ne pourrait-on utiliser la même matière pour la réalisation du logo ?

A. Jallot



Petit Vélo

Petit vélo qui vit, qui roule et qui s'envole,
Tu te joues, insouciant des tracas de la ville,
Respirant l'air du temps malgré les noires effluves.

Tu ris de faire la nique à ces lourdes voitures
Qui fument et qui toussent, cherchant places en pâture
Pour vomir leur moisson de passagers usés.

Petit vélo qui vit et chemine tranquille
Quand ces autos ruminent, s'agglutinent inutiles,
Te voilà arrivé et les tacots stressés.

D.G



LES PROMENADES MENSUELLES DE CYCLAMAINE

Depuis le Samedi 8 février 1997, Cyclamaine propose le 2ème samedi de chaque mois, des sorties-promenades dans la ville du Mans.

La place de la république est le lieu de ralliement à 14h30.

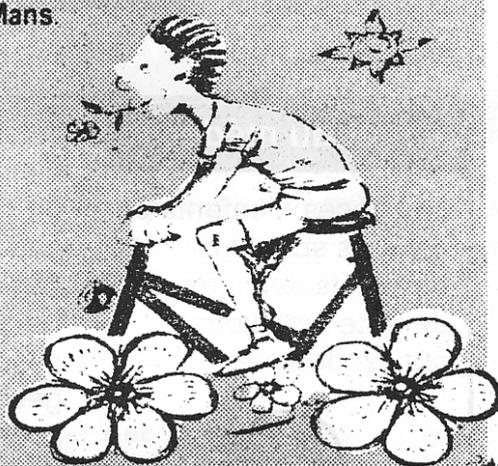
Sous un temps ensoleillé nous étions le 8 février, une trentaine à parcourir le centre-ville dans une ambiance familiale. Ce jour là une grève des bus nous a permis d'utiliser leurs itinéraires (à quand le droit de les emprunter?) Pour cette sortie, après une longue période de pollution atmosphérique, nous nous étions distribué des masques anti pollution!

Le 7 mars, Cyclamaine s'inscrivait dans la période des fêtes carnavalesques. Les cyclistes étaient invités à participer à un défilé costumé "élégant".

La pratique du vélo n'exclut pas l'élégance et nous étions plus de 50, munis de crécelles et d'instruments divers... Nous avons été salués par un accueil sympathique et des bravos encourageants.

La 3ème sortie, le 12 avril, était destinée au quartier de la rue Voltaire sur laquelle une bande cyclable a été demandée par les habitants et les personnes qui vont

vers l'hôpital. Revêtus de chabubles marquées de slogans tels que "vélo cité <=>vélo santé" ou "Vélo =pollution zéro", nous ne fimes ce jour là qu'une vingtaine, mais d'autant plus déterminés! Le 10 mai sera le jour des



vélos fleuris. Il serait souhaitable d'y être très nombreux. C'est véritablement l'occasion de se faire connaître et entendre plus fortement. Nous pourrions y être plus actifs encore et plus expressifs!

Nous souhaitons à travers ces actions qu'une politique cyclable véritable soit conduite par la C.U.M. et la ville du Mans se traduisant par des mesures concrètes comme un vrai schéma de circulation, des parcs à vélos conséquents, un entretien régulier des pistes et bandes cyclables, une information pédagogique à tous les usagers de la voirie.

B. Delgrange

N.B.

Pas de sortie le 14 juin ni au mois d'août

L'APRÈS MIDI DU 7 JUIN LE PROGRAMME

Tout l'après-midi, des stands seront animés sur la place du Jet d'eau:

une permanence de Cyclamaine, des musiciens (Groupe de Zéphiologie), des jongleurs (Les OPLAT-CHA), sans doute une exposition de vélos et les coordonnées de nos partenaires.

À 14h30 l'ASPTT propose un rendez vous aux Maillets à ses adhérents, les Cheminots se retrouvent près du château d'eau du Maroc et les Verts au local: 124 rue Chanzy. Tous convergent vers les Jacobins.

Vers 15h15 tout le monde quittera la place pour une "promenade" en ville (environ ¼ d'heure)

Regroupement près du Jet d'eau et vers 16h15 nouveau départ pour un autre circuit.

Tout se terminera vers 17h15 autour du verre de l'amitié offert par les organisateurs de la journée.



Avez-vous (ré)adhéré à Cyclamaine?

Nom:.....Prénom:.....

Profession:.....Né le :.....

Adresse:.....

désire adhérer à Cyclamaine pour 1997.

Cotis. **20F minimum** à envoyer à l'adresse indiquée en page 1



**NOS PARTENAIRES
POUR LA JOURNÉE:**

Avec Cyclamaine, le Comité Départemental de Cyclisme, le Comité Départemental de Cyclotourisme, Tourisme et Aventure, les Sapeurs Pompiers, les Verts Sarthe ont participé activement et financièrement aux préparatifs et à la mobilisation.

Des clubs comme l'ASPTT et les Cheminots proposent des rendez-vous à leurs adhérents.

Un groupe de 6 jeunes musiciens, ZÉPHIROLOGIE (section cuivre de jazz) et les OPLATCHA (jongleurs sur monocycles) viennent gracieusement animer l'après-midi.

La Municipalité apporte son soutien en mettant à disposition les lieux et le matériel technique.

La DIREN (Ministère de l'Environnement) donne une subvention.

Dernière minute

Le comité de pilotage 2 roues s'est réuni, avec des

techniciens des espaces verts

et de l'urbanisme. La volonté affirmée de prendre en compte les cheminements cyclables dans tout nouvel aménagement trouve là une illustration encourageante.

Le mot du médecin

Les décès d'enfants par cancers sont plus fréquents dans les zones de forte pollution atmosphérique:



Deux scientifiques britanniques publient dans le *Journal of Epidemiology and Community Health* une étude qui paraît confirmer ce problème. Ce travail a été mené à partir de l'analyse des dossiers des 22 458 enfants morts de

leucémies ou d'autres cancers en Angleterre, en Écosse et au Pays de Galle entre 1953 et 1980. Il établit l'existence d'une association géographique entre la survenue de ces maladies chez les enfants de zéro à quinze ans et la pollution atmosphérique due à des dérivés volatils du pétrole générés par de nombreux sites industriels ou par l'intensité de la circulation automobile. Cela reste à méditer lorsque nous prenons la voiture pour aller chercher les croissants du petit déjeuner de nos charmants bambins

Denis Grandjean

Cyclamaine infos, Maison des Associations, rue d'Arcole, 72000 LE MANS. ☎ : 02.43.23.32.29

Directeur de publication: Christine Grouhel

Impression par nos soins

Rédaction: B. Delgrange, A Jallot, D Grandjean

Dépôt Légal: Mai 97

Dessinateur :Paul Baringou