

Cyclamaine



Périodique d'information de l'association Cyclamaine

Maison des Associations, 4 rue d'Arcole, le Mans.

☎ : 02.43.81.59.05 ou 02.43.23.32.29

N°7

Prix : 3F

Mai 98

infos

Autre Mans ?....

A l'aube du troisième millénaire, les problèmes d'environnement revêtent un ampleur cruciale, la survie des générations futures est en question. Les scientifiques, unanimes au dernier sommet de la terre, tirent la sonnette d'alarme, exhortant les gouvernants à faire de nouveaux choix.

En particulier il faut repenser les transports. La voiture individuelle devenant par sa prolifération, source de nuisances majeures (et pas seulement à Paris lors des pics de pollution).

C'est par la prise de conscience et les efforts de tout citoyen que les choses peuvent évoluer. Le sondage, réalisé par CYCLAMAINE lors des 24h du livre témoigne des craintes de chacun.

Il reste de notre responsabilité d'ouvrir de nouvelles voies en renonçant dès que possible à notre auto pour marcher, rouler à vélo, prendre les transports en commun, éduquer nos enfants au respect de la nature sans forcément les mettre dès 14 ans sur des engins motorisés.

Il est certes plaisant de s'éclater le dimanche avec ses amis cyclotouristes ou en famille dans notre belle campagne sarthoise (meurtrie actuellement par de vastes chantiers d'autoroute) mais **notre témoignage doit être quotidien**. Parcourons la ville autre-ment ou au moins laissons la priorité aux piétons, cyclistes, poussettes, rollers...

Manifestons nombreux place de la Rep' chaque deuxième samedi du mois et préparons tous ensemble la journée européenne du vélo le 6 juin.

Assez de passivité, de **y a qu'à** n'attendons pas des autres ce que nous ne faisons pas nous-mêmes.

Ne restons pas prostrés, mais sur le volant, face aux drames écologiques qui se dessinent à l'horizon.

Une **ville sans voiture** c'est sans doute une **utopie aujourd'hui**, cela sera peut-être une **nécessité demain**.

Denis Grandjean

La journée Européenne du Vélo

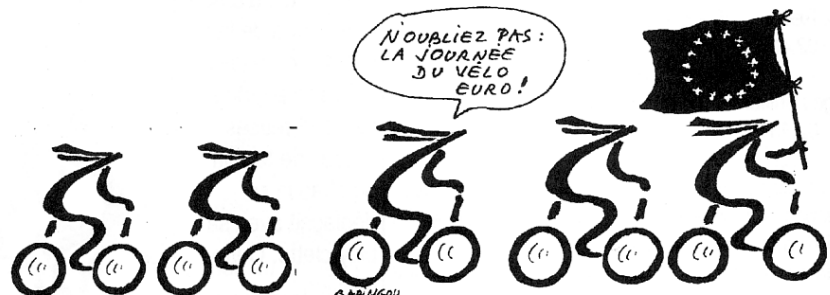


Le 6 juin 1998, la ville du Mans et son agglomération devront se partager entre deux événements dont l'un a une importance européenne. En effet ce jour là dans toutes les villes d'Europe où la place du vélo est plus importante chaque jour, on fêtera la bicyclette et ses utilisateurs.

Toutes les manières d'utiliser le vélo seront représentées, du tricycle initiatique au super vélo de course à la technologie de pointe.

Au Mans il est possible que certains passent à côté de cet événement, mais c'est sans doute une raison de plus pour que nous, adeptes et défenseurs de notre petite reine nous soyons présents

Place du Jet d'eau dès 14h 30



ou que nous y venions en bandes en club ou en famille

vers 16 h

pour participer au **grand défilé** qui nous réunira et qui prouvera que la ville fourmille de cyclistes bien déterminés à obtenir des aménagements et une réelle reconnaissance.

Venez nombreux et diffusez autour de vous dans votre quartier et votre secteur d'activité le **rendez-vous annuel des cyclistes** actuels, potentiels ou tout simplement de ceux qui voudraient pouvoir un jour laisser leurs enfants circuler normalement dans une ville où le mot d'ordre serait le respect mutuel et la protection du plus vulnérable!

Il ne suffit pas de se lamenter des difficultés que rencontrent les cyclistes, il faut aussi savoir se montrer, nombreux et déterminés, un jour ou tout le monde devrait penser 'vélo' et cohabitation.

Christine Grouhel

A vos agendas:

Réservez déjà le samedi 6 juin : "JOURNÉE EUROPÉENNE DU VÉLO"

Pas de promenade en juillet et août, le 12 septembre Rendez-vous à 14h30, Place de la République au Mans.

la roue tourne... la roue tourne... la roue tourne... la roue tou

Les correspondants de quartier

Cyclamaine a décidé de désigner des correspondants par quartier au Mans, pour être encore plus proche des cyclistes.

Les objectifs:

♣ **Recueillir** plus facilement les avis, suggestions, besoins des cyclistes pour chaque quartier (itinéraires utilisés, bandes ou pistes à prévoir, points noirs, amélioration à apporter...etc...); les cyclistes peuvent donc contacter le correspondant de leur quartier (téléphone, courrier ou visite)

♣ **Mieux organiser** les réunions de quartier : échanges d'informations sur les aménagements cyclables faits ou à faire, sur les études du comité de pilotage 2 roues concernant les quartiers etc..

♣ **recevoir** éventuellement de nouvelles adhésions, relancer les adhérents ayant oublié de renouveler .

Les correspondants:

⇒ **Université, Hôpital, Chasse Royale, Madeleine** Bernard Brunet, 36 rue d'Usse ☎02.43.24.87.00

Philippe Teutsch, 139 rue A. Paré ☎02.43.23.81.45

⇒ **Maillet, Bellevue, Villaret, Gazonniers**

Magali Valambas, 18 rue Jean Cocteau

☎ 02.43.81.01.36

Pierre-Jes Hirsch, 20 rue de Cordoue

☎ 02.43.76.54.42

⇒ **Sablons, Miroir, Batignolles**

Jes François Hogu, 46 rue du Danemark

☎ 02.43.85.40.24

⇒ **Quartiers sud et Pontlieue**

J. C. Redon 125 avenue Félix Geneslay

☎ 02.43.84.78.16

⇒ **St Georges, Olivier Heuzé**

Serge Lorillier 18 rue des Acacias

☎ 02.43.47.19.26

⇒ **Centre Ville**

Toutes les zones y convergent. Prendre contact avec le responsable le plus proche ou avec C. Grouhel ,46 rue Prémartine ☎02.43.81.59 05

Cyclamaine a créé une fiche sur l'état des pistes cyclables. Elle peut être demandée et ramenée aux correspondants de quartier.

P. Baringou.

POURQUOI UN " ABONNEMENT" ?

Vous avez constaté une nouveauté dans votre bulletin d'adhésion. Pour alléger la charge de travail des membres du CA nous voudrions obtenir le "routage" afin de pouvoir vous envoyer le journal sans vous ruiner en timbres ou passer des heures à le mettre dans les boîtes. Pour cela il nous faut être acceptés par la commission paritaire qui, entre autres conditions, demande que l'abonnement soit différencié de la cotisation

Nous faisons appel à votre compréhension, l'adhésion et l'abonnement représentent une somme encore bien modeste

QUELQUES CHIFFRES:

Coût d'un tirage (2000 ex) 1400F

affranchissement (400 envois) 1200F

total **2600F**

Nous voulons faire paraître 4 N° par an.....

Calculez-vous mêmes....

Rencontre avec la Police.

Une délégation de Cyclamaine (C. Grouhel et P. Baringou) a rencontré le 21 janvier 1998, le commissaire de Police, M. Méchain, chargé notamment de la sécurité sur la voie publique.

Les questions ont porté sur:

L'aménagement du code de la route pour les cyclistes.

M; Méchain n'est pas au courant de ce qui se prépare.

Le respect des bandes cyclables par les automobilistes.

Il est d'accord pour faire verbaliser mais ses

moyens en personnel sont limités. Dans la hiérarchie des problèmes à traiter, la protection du cycliste n'est pas prioritaire.

Limitation de vitesse, notamment sur les grandes voies pénétrantes.

M; Méchain note le nom de ces voies; Il précise qu'il n'est pas astreint à des obligations de résultat en ce qui concerne l'efficacité de la verbalisation.

Fête du Vélo Le 6 juin 98.

Il promet son soutien en recommandant de ne pas emprunter de sens interdits.

P. Baringou

Mais à quoi sert le Comité de Pilotage deux-roues ?

Le Comité de Pilotage deux-roues a été mis en place par la CUM en 1994. C'est une commission consultative composée d'élus municipaux, de représentants de services communautaires (voirie, circulation, urbanisme....) et de Cyclamaine en tant qu'association d'usagers.

Préparer le Schéma Directeur

La mission principale du Comité de Pilotage était jusqu'à présent d'étudier les possibilités d'aménagements cyclables sur le territoire de la

CUM. Ce travail a été réalisé grâce à de nombreuses études de terrain

où chacun se déplaçait avec sa bicyclette. Cette mission d'inventaire est achevée depuis que le Schéma

Directeur Vélo a été défini (Cf. Cyclamaine Infos n°5) et approuvé par les conseils Ville et CUM en novembre 1997.

Il semble que le Comité de Pilotage ait maintenant des difficultés à se définir de nouveaux objectifs. En effet, une seule réunion a été programmée depuis le début de l'année 1998, et les échanges d'information ne se sont faits que dans une seule direction. Les services techniques

nous ont simplement fait part de l'inventaire des réalisations de 1997 (11 km) et de quelques projets de réalisation et d'études pour 1998.

Par contre, nous n'avons aucune visibilité sur le calendrier de réalisation du schéma directeur, sur les itinéraires à aménager en priorité, ou sur les budgets nécessaires.

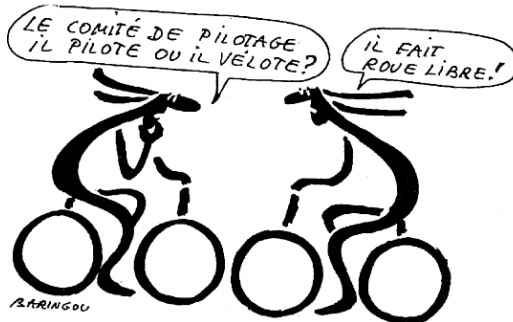
Nous ne savons toujours pas, par exemple, quand seront aménagées les avenues J. Jaurès, Chanzy, Bollée, Gl. De Gaulle, Paderborn, Gambetta, Courboulay et Gl. Leclerc.

Construire le Réseau Cyclable

Le Comité de Pilotage doit développer son rôle d'initiateur de projets ambitieux. Cyclamaine est favorable à ce que le Comité de Pilotage 2 roues de la

CUM ait pour mission de définir les priorités et le calendrier de réalisation du Schéma Directeur. À partir des besoins des usagers et d'une volonté politique clairement établie, il est dès maintenant possible de lancer la construction d'un véritable réseau d'itinéraires cyclables au Mans.

P. Teutsch



METAYER LOISIRS

73, Av. Jean Jaurès, 72100 LE MANS Tél : 02.43.43.58.28

PEUGEOT
CONCESSIONNAIRE

Vélos-Cyclomoteurs
Scooters-Accessoires

ENVIRONNEMENT ET URBANISME

"Le vélo en ville ..." Ce que vous en pensez...

Dépouillement du questionnaire proposé aux 24h du livre

234 adultes et 45 enfants, se sont prêtés au jeu du questionnaire, montrant ainsi leur intérêt pour la Petite Reine du bitume urbain. Quelques chiffres:

Totale de 279 questionnaires remplis dont:
 234 adultes et jeunes de plus de 16 ans
 45 enfants de moins de 16 ans.
 Moyenne d'âge des adultes : 40 ans
 Femmes : 50 %

Professions:
 7% de professions médicales
 21% enseignement et culture
 14% Professions libérales, cadres

Lieu d'habitation
 Le Mans: 58%
 C.U.M : 11%
 Autres : 29%

		sont retenus par		Le vélo c'est:	
Font souvent du vélo	37%	le danger	61.5%	pratique	67%
chaque jour	17.5%	la météo	25%	dangereux	49%
une fois/semaine	30%	la longueur du trajet	12.4%	bon pour la santé	48%
Feraient davantage s'il y avait		le stationnement	10%	rapide	28%
un réseau	89%	n'y pense pas	5%	efficace	21%
		fatigue	3%	moderne	11%
		regard des autres	2%	ringard	0.8%

La bicyclette, démodée, poussiéreuse, ennuyeuse? Le verdict est formel: non! Le vélo ringard? 2 personnes seulement ont osé l'affirmer. Le vélo en ville, c'est pratique (67%), rapide (29%), et bon pour la santé (48%)! Alors, pourquoi 37% seulement des personnes interrogées estiment-elles prendre souvent leur vélo?

☹☹ Parce que c'est dangereux, pour les adultes (61.5%) et aussi pour les enfants, qui ont moins conscience du danger, (44% seulement se déclarant retenus par le danger). Mais les parents veillent et limitent les déplacements à vélo dans 35% des cas. On les comprend... surtout s'ils habitent au voisinage de l'avenue Bollée, Rubillard, Jean Jaurès...

☹☹☹ Parce qu'en ville "ça pue" à cause des "mauvaises odeurs", des pots d'échappement, de la pollution....

La cohabitation avec les automobilistes, c'est donc bien là l'obstacle primordial à la pratique du vélo en ville; des automobilistes trop nombreux, trop polluants, pas assez attentifs.

☹ Quant aux ennemis "naturels" des cyclistes, ils ne sont pas incontournables. Si la pluie et le froid font reculer 28% d'entre eux, la crainte de la fatigue (moins de 3%) et la longueur du trajet (12.4%) ne les arrêtent guère.

☺☺ Car le vélo est d'abord un sport, un sport en extension, rajeuni par le VTT. Tous les enfants interrogés et 48% des adultes en possèdent un. Le vélo apparaît d'ailleurs quelque peu prisonnier de

cette image d'activité sportive, qui donne encore à certains l'impression que son usage quotidien en ville est incongru.

Deux ou trois personnes avouent aussi être gênées par le "regard des autres" tandis que plusieurs évoquent les inconvénients de la transpiration, l'obligation d'une tenue vestimentaire professionnelle, peu compatible avec la bicyclette....

Mais comment font nos voisins suisses, hollandais et allemands?

☺☺☺ Cependant, qu'elles soient propriétaires d'un VTC ou d'un vélo de course, qu'elles habitent au centre ville ou en banlieue, toutes les personnes interrogées (8+9%) sont prêtes à pédaler plus souvent, pourvu seulement qu'on leur permette de rouler tranquillement au long d'un véritable réseau cyclable, cohérent et agréable.

☺☺☺ Car faire du vélo en ville c'est "agréable" et ça pourrait l'être beaucoup plus encore si les cyclistes, rendus plus nombreux par de bons aménagements cyclables, diminuaient d'autant le trafic motorisé urbain, la pollution, les accidents et les embouteillages. Cyclistes, automobilistes piétons, transports en commun, c'est pour tout le monde que la vie et la circulation en ville seraient alors plusagréables!

A. Guillard

...NE FAITES PAS CE QUE JE FAIS!.....

C'est ce qui vient à l'esprit en sachant ce qui est arrivé à un membre de CYCLAMAIN le 28 mars. Celui-ci a cru bon de faire remarquer à des policiers qu'ils donnaient le mauvais exemple en stationnant leur car sur la bande cyclable, place de l'Éperon, pourtant dotée d'une double voie auto. Le cycliste, ne voyant pas le bien fondé de présenter ses papiers s'est retrouvé au poste, avec différents contrôles: fichier informatique, alcoolémie, plaque d'identité du vélo (toujours obligatoire!)...
 Passons sur l'appréciation de l'utilité des bandes

cyclables (peu de cyclistes!). Il faut d'ailleurs déplorer que certains autres véhicules communaux et CUMmunaux confondent bandes cyclables et stationnement. Il a été impossible de faire comprendre à ces policiers qu'il est plus dangereux de déboîter d'une bande cyclable, à cause de véhicules stationnés, que de rouler dans des rues dépourvues de voies vélo. Inutile non plus d'expliquer que l'intéressé n'intervenait pas pour lui, mais pour tous ceux qui ont encore peur, pour eux ou pour leurs enfants, de prendre le vélo en ville. Certains qualifient le réseau cyclable du Mans de gruyère: cette leçon vaut bien un fromage sans doute



**BOUTI
CYCLE**

SHIMANO SERVICE CENTER

CYCLES BRUTEUL

LE MANS

Regarder ailleurs... regards dérailleurs..

SUR LES ROUTES DU MONDE avec Serge LERET

Nous sommes allés interviewer notre nouveau membre, Serge Leret. Serge est parti en 1993 pour un tour du monde à vélo, qui devait durer 6 ans et auquel son frère a participé pendant un an et demi. Il est revenu en 1996, après avoir traversé 44 pays et parcouru 42000 km... accompagné de sa femme Shaolin, rencontrée en Chine, pour l'amour de laquelle il a un peu raccourci son périple.

Que fais-tu aujourd'hui, depuis ton retour?

Des écoles m'avaient suivi le long de mon voyage: je trouvais des correspondants étrangers pour les enfants français dans les écoles des pays que je traversais. Maintenant je vais dans ces écoles et aussi dans les collèges et les maisons de retraite pour présenter mon voyage avec un diaporama.

Quelles sont les réactions des enfants?

Beaucoup ont du mal à croire que je suis d'ici, pour eux, ce que j'ai fait c'est inaccessible. Je démystifie l'aventurier. Je ne suis pas une montagne de muscles, alors ils peuvent voir que c'est surtout une question de volonté.

Est-ce que les enfants s'intéressent au vélo, font du vélo?

Je leur demande toujours: Qui a fait le tour du monde à vélo? Personne ne lève la main.

Qui a fait le tour du village à vélo?... Ils lèvent tous la main! Ils font du vélo pour se défouler, ils aiment les VTT

Est-ce qu'ils manifestent l'envie de suivre tes traces de grand voyageur et de cycliste?

Oui, mais il y a une grosse différence entre les grands et les petits. Plus ils

grandissent et plus ils se rendent compte des difficultés. Au CM2 ils veulent tous partir. En fait, il faut rester un enfant pour partir comme ça.

Est-ce que tu as suscité des vocations concrètes?

C'est difficile à dire, moi-même, j'ai été certainement motivé par des lectures. Mon frère, il ne serait jamais parti si je n'étais pas parti d'abord.



Depuis ton retour est-ce que tu fais souvent du vélo?

Avant mon voyage, je faisais du vélo tous les jours. Quand j'étais plus jeune, pour aller à l'école, je faisais Arnage-Le Mans en vélo. Maintenant je vais au Mans en voiture, mais je me déplace en vélo dans Arnage. Si j'étais au Mans, je prendrais mon vélo, il n'y a pas de discussion.

Pourquoi?

Parce que c'est pratique, c'est instinctif, sauf si ça dépasse une certaine distance, par manque de temps, ou de place.

Est-ce que le risque est grand pour les cyclistes, au Mans, par rapport aux autres villes européennes?

Il y a deux choses qui comptent: les infrastructures et la pratique des automobilistes. Plus il y a de vélos, plus

les automobilistes font attention aux vélos. Par exemple à Oman, presque personne ne fait de vélo, et bien même sans circulation, c'était dangereux. En Allemagne, dans les Pays Scandinaves, ou même en Asie, les voitures et les camions font attention, c'est peut-être encore plus important que les infrastructures. Plus il y a de vélos plus ça devient facile d'en faire.

Le paradis du Vélo?

Le Tibet, il y a de superbes paysages.

Le paradis urbain?

Les villes du Danemark, L'Allemagne de l'Ouest: Berlin en Allemagne les pistes cyclables le long du Rhin. En France il y a peu de pistes autonomes, alors que dans certains pays européens, ce sont de véritables routes.

L'enfer des vélos?

Hong-kong, Bangkok, à Hong Kong, c'était même presque interdit de faire du vélo, en tout cas très dangereux.

Et comment tu situes la France?

Pas si mauvais que ça, les villes sont peut-être pas très bien aménagées, mais il y a beaucoup de petites routes, pas comme dans les pays de l'Est.

Quels sont tes projets?

Je suis en train d'écrire un livre sur mon voyage.

D'autres projets?

On va retourner en Chine, avec Shaolin, pour voir sa famille.

Propos recueillis par A. Guillard

Cyclamaine infos Maison des Associations, rue d'Arcole, 72000 LE MANS. ☎: 02.43.23.32.29 ou 02.43.81.59.05

Directeur de publication: Christine Grouhel

Imprimerie: Trait d'Union LE MANS

Commission paritaire: en cours

Rédaction: A. Guillard & P. Baringou Dessinateur: Paul Baringou

Avez-vous (ré)adhéré à Cyclamaine?

Nom: Prénom:

Profession: Né le :

Adresse:

- adhésion à Cyclamaine pour 1998. 20F minimum
- abonnement à Cyclamaine infos pour 1998. 10F
- adhésion + abonnement pour 1998. 30F

.....

 à:

CYCLAMAINE

Maison des Associations,
 4, rue d'Arcole
 72000 LE MANS