

Cyclamaine



Périodique d'information de l'association Cyclamaine
Maison des Associations, 4 rue d'Arcole, le Mans.
☎ : 02.43.81.59.05 ou 02.43.72.30.27

N° 12
Prix : 3F
septembre 99

infos

La Ville aux Enfants!...

Quel programme! ...

Pour cette journée symbolique du 22 septembre les adultes ont voulu montrer que moins de voitures en ville laissait la place aux enfants... autant dire à l'avenir.

C'est une bonne façon de faire accepter à tous une restriction au trafic automobile, que d'en faire largement profiter nos enfants.

Ce jour-là, dans le périmètre protégé, tout est fait pour qu'ils évoluent en toute sécurité et en respirant à l'aise.



C'est bien, c'est très bien, mais bien sûr ce n'est qu'une journée.

Nos enfants eux-mêmes ont besoin d'un monde où tous les modes de déplacements cohabitent et ces journées expérimentales pourraient être pour chacun l'occasion de réfléchir sur la façon d'y arriver le mieux possible, chacun respectant l'autre.

Si une diminution du trafic automobile au centre ville est souhaitable, personne ne souhaite voir la voiture disparaître complètement: elle est si pratique et pour certains, vraiment indispensable...

Il suffirait sans doute d'un peu plus de réflexion et de ne jamais s'autoriser de stationnement sauvage pour que la vie de ceux qui choisissent les modes de déplacements "doux" se trouve simplifiée.

Les automobilistes sont aussi des piétons et quelquefois des cyclistes...

Il paraît donc simple que chacun se mette à la place de l'autre et comprenne les difficultés et dangers qui guettent les usagers parmi les plus vulnérables.

Christine Grouhel

CYCLAMAINE lance un concours pour sensibiliser les enfants à l'usage du vélo.

Pour davantage sensibiliser les enfants à l'usage de la bicyclette, CYCLAMAINE a lancé un concours réservé aux élèves des classes primaires, cours élémentaire deuxième année, cours moyen première et deuxième année.

En voici le thème:

A la suite d'une erreur informatique, la fusée dans laquelle tu as pris place, se dépose sur la planète "CYCLA", planète sans véhicule à moteur.

Que vois-tu? que fais-tu?

Les élèves décriront ce qu'ils voient, ce qu'ils font, soit par l'écrit, soit par le dessin, soit en utilisant ces deux moyens d'expression.

Ce concours sera doté de prix: livres, cartes postales.

Les textes et les dessins devront être adressés à CYCLAMAINE avant le 9 octobre 1999, ou être remis au stand de CYCLAMAINE, dans l'espace Jeunesse lors des

24h du livre du Mans

les 9 & 10 octobre prochains.

Enfin et toujours, les 9 & 10 octobre, pendant les 24h du livre, les enfants pourront dessiner sur le même thème au cours d'un atelier d'animation dessin organisé par l'association des 24h du livre et Paul Baringou, au nom de CYCLAMAINE.

Nous invitons les adhérents de CYCLAMAINE, (parents, grands parents...) à inciter leurs enfants et petits enfants

concernés à participer à ce concours.

Si vous venez aux 24h du livre, ne manquez pas de faire un crochet vers le stand de CYCLAMAINE, ou seront mis en vente des bouquins pour les enfants, ainsi que des cartes postales illustrées par des dessins sur le vélo.

De plus, vous y découvrirez une superbe bicyclette hollandaise, munie d'un siège fort original pour le transport d'enfant

P. Baringou



A vos agendas: sorties mensuelles: 9 octobre, 13 novembre, 11 décembre 1999, 8 janvier 2000....
rendez-vous à 14h30 place de la République
Stand Cyclamaine dans le secteur jeunesse des 24h du livre, 9&10 octobre
Guetter l'enquête d'utilité publique sur le PDU en fin d'année

La roue tourne... La roue tourne... La roue tourne... La roue

Entretien des bandes et pistes cyclables

Lors de la réunion du comité de pilotage 2 roues, le 7/9/99, a été évoqué par CYCLAMAINE, l'entretien, qui laisse à désirer des pistes (branchages) et des bandes (éclats de verre, déchets des poubelles...)



Suggestion présentée par CYCLAMAINE: tout cycliste peut téléphoner à M. Dejust (Monsieur Vélo de la CUM) 02.43.47.47.81 qui avertira le service propreté.

P. Baringou

La journée européenne du vélo du 5 juin

Nous partîmes cent cinquante ; mais par un prompt renfort nous nous vîmes cent deux en arrivant au port. (du Mans...)

Deux élus se joignirent alors à notre groupe - pour les photos (élection européenne oblige) -, moins quelques verts - qui ne voulaient pas être sur les photos, nous étions donc bien cent deux. **C'est peu, trop peu!**

Si nous pouvons vous trouver quelques circonstances atténuantes, parmi lesquelles un temps peu favorable et de nombreuses autres manifestations concurrentes (fête des écoles, ...), **nous sommes déçus, très déçus.**

La télévision n'a déjà pas répondu à nos sollicitations. Vous aussi, nos adhérents, vous nous avez abandonnés. C'est pourtant avec vous que nous changerons la ville.

Nous voulons cependant insister sur les **points positifs** de ce genre d'événement :

⇒ Nous avons reçu un accueil sérieux et intéressé des partenaires (SNCF, TIS et SETRAM) que nous avons rencontrés.

⇒ La notoriété de notre association que nous continuons ainsi à construire.

⇒ Le thème porteur, l'**intermodalité**, nous a permis de dégager des collaborations intéressantes pour l'avenir. Cela nous permettra peut-être demain de créer des synergies.

⇒ Nous avons accueilli peu de gens nouveaux mais des personnes passionnantes et passionnées.

⇒ La CUM s'est impliquée en nous donnant les moyens nécessaires.

Pour l'an prochain, nous pouvons en tirer les leçons suivantes :

⇒ Organiser la manifestation le dimanche de façon à attirer les familles.

Demander encore plus d'aide à la CUM et à la ville en particulier en matière de communication (journaux et panneaux municipaux).

A l'année prochaine. Nous vous attendrons.

Th. Kervestin

Comité de Pilotage 2 roues Réunion des 19 mai et 7 septembre 1999

La réunion du 19 mai a eu pour objet d'étudier les créations de bandes sur:

- La rue Courbet (de la rue Faroux jusqu'au square des Sources)
- Le boulevard Oyon (du Bd Demorieux à la gare Sud)
- Le Bd Savorgnan de Brazza (visite sur le terrain).

Avis favorable de CYCLAMAINE pour les deux premières voies, mais demande de prolonger sur la rue Courbet jusqu'au CES. quelques places de stationnement sont un obstacle.

Difficultés sur la troisième voie d'où complément d'étude.

Demande d'augmentation du nombre de places de parkings vélos, gare Sud.

Remarque a été faite par CYCLAMAINE sur l'absence d'étude de création de bande cyclables sur les rues de l'Arche et de la Presche, alors que

ces rues ont été réaménagées et comportent des stationnements autos supplémentaires; la cellule vélo n'aurait pas été saisie de ce dossier (?) !!!!

La réunion du 7 septembre a permis de faire le point sur les réalisations faites en juin juillet et août et sur les projets de création de bandes:

- Réalisations: Bandes sur Courbet, Bd Oyon, Eventail (De Bobby Sand à la rue Douce Amie),
- Réalisation imminente: Bd Zamenoff
- Projets à l'étude (réalisation en 2000 ou 2001): Rue d'Isaac, du Bd Lyautey au passage piéton devant l'école

Sur Amage rue de la Gémerie, rue de la Gautrie quartier Oasis: entrée aux 4 jours: aménagement d'un rond-point avec couloir vélo autour; il a été demandé de prévoir une bande pour amorcer le retour vers Le Mans.



Au Centre Aquatique (rive gauche de l'Huisne) création d'une voie avec piste et passerelle de la promenade Newton à la rue Diesel.

Bd Pierre Piffault (de la rue des frères Renault au Bd d'Estienne d'Orves)

Bd Savorgnan de Brazza: bandes sur chaussée retenues.

Sur tous ces projets, CYCLAMAINE a donné, après débat et quelques retouches, un avis favorable.

Il a été demandé à M. Boulard, Président de la C.U.M. qui présidait ce comité de Pilotage, d'inscrire comme priorité de l'an 2000, la continuité d'au moins 1 itinéraire (par exemple Coulaines Allones) et si possible davantage.

Dernière minute

Une entreprise privée souhaite mettre des vélos à disposition des usagers par un système de consigne. Expérimentation le 22 septembre.

Paul Baringou



RESERVA
**BOUTI
CYCLE**

SHIMANO SERVICE CENTER

**GUILLAUME
CYCLES BRUTEUL**

124-126, av. Jean Jaurès
72100 LE MANS
Tél. 02.43.84.22.92

URBANISME & ENVIRONNEMENT

La ville atteinte de "TOTOMANIA"

Les vacances d'été sont terminées et déjà des milliers de voitures ont repris possession de l'espace urbain.

Pourtant les pouvoirs publics et les médias ont informé les citoyens durant les mois de vacances des pics de pollution l'air dans les grandes villes françaises. Mais rien ne semble indiquer que ces différents messages aient été entendus. La fin de l'été est là, et une nuée d'autos à refait son apparition. La "totomania" a repris de plus belle! Les autos écoles ont fait le plein (semble-t-il) de leur élèves conducteurs assidus. leur apprendra-t-on à respecter piétons et cyclistes.

Le PDU (Plan d'Aménagement Urbain) et la loi sur l'air de décembre 1996 semblent ne concerner que les politiques et les technocrates.

Au Mans, où sont les manifestants pour revendiquer un air plus pur, un espace plus important pour permettre aux cyclistes de circuler en

meilleure sécurité? A quand une manif. géante pour demander le droit de respirer mieux, la pollution de l'air un problème de santé publique. Pourtant la qualité de la vie en ville mérite autant d'attention que celle que l'on porte au double étiquetage des produits de consommation.

Il est vrai que la consommation d'air n'a pas de valeur marchande. En revanche utiliser, réaliser l'espace voirie coûte de plus en plus cher. Pour l'heure des efforts ont été faits pour doter la ville d'aménagements cyclables et de zones

piétonnes, ainsi qu'une amélioration de la desserte des quartiers par le transport en commun.

Mais observons que la cadence des aménagements cyclables, la liaison entre eux et l'utilisation de zones piétonnes ne peut se faire qu'au détriment de la voiture. Au passage relevons une contradiction majeure dans le secteur St Nicolas où voitures, piétons et cyclistes cohabitent dans un méli-mélo propice à des accidents en tous genres...

Anarchie? Je m'enfoutisme? Il est urgent de fonctionnaliser le centre ville. La circulation douce (préconisée par le PDU) doit rester aux piétons, aux cyclistes, aux transports en commun, les accès voitures devant être réservés aux seuls riverains et aux véhicules de livraisons (avant 10h) et de secours.

Afin de mettre en place de fameux PDU, il faut dès maintenant informer les usagers que la période du tout automobile, n'importe où, n'importe quand, n'importe comment n'est plus adaptée à la voirie actuelle.

Essayons de faire évoluer nos comportements, dans la ligne du PDU. Nous devons aborder le troisième millénaire en remettant en cause nos archaïsmes et nos certitudes sinon, nous allons droit dans le mur!

J.C.Ormain



QUOI DE NEUF CET ÉTÉ ?

Le bulletin municipal, sur toute une page fait état des travaux de l'été... Il y en a pour tout le monde: médiathèque, hippodrome, église St Benoît, salle des concerts, rocadés, stade Bollée..... J'en passe, forcément, il y en a vraiment pour tout le monde,.... sauf pour les cyclistes.... et je relis mieux et je vois que 35 rues ont vu leurs tapis refait et cela n'a pas été évoqué au comité de pilotage 2 roues..... Renseignement pris il semblerait que la plupart de ces rues sont de toutes façons trop étroites.... (pas la rue du Villaret tout de même !) que sur le Bd Émile Zola, qui mène à la gare, les travaux n'ont concerné qu'une faible longueur ... Si on refait tous ces tapis c'est pour leur appliquer un traitement de résorption des bruits !!!
Quoi de plus silencieux qu'un vélo ? Il semblerait plus efficace et moins onéreux de favoriser sa pratique.

Ch. Grouhel

Nous connaissons LE MANS pour sa cathédrale, ses rillettes et ses 24 heures.

Nous la connaissons maintenant pour son pic d'ozone.

LE MANS a fait ainsi la preuve de son dynamisme économique. Elle est devenue l'égale des grandes mégapoles. C'est grâce aux efforts conjugués de ces habitants, des régions voisines, des vacanciers en route vers l'Ouest et d'un bel ensoleillement que notre charmante petite ville de province a su faire parler d'elle en plein marasme médiatique estival.

La mairie doit être contente : un plan média qui ne lui coûte pas un sou.

OZONS chasser l'OZONE

CYCLAMAINE alerte depuis maintenant 6 ans les élus sur la dégradation

des conditions de vie au MANS. Nous n'obtenons que quelques miettes, que quelques bandes vertes que les élus jettent sans continuité, sans réelle volonté politique. Nous ne devons pas nous contenter des promesses des pouvoirs publics dans des PDU bavards et autres commissions. Nous attendons des actes, des actes des élus mais aussi de notre côté montrons notre désir, notre volonté de changer la ville. Nous devons être plus nombreux à prendre notre bicyclette.

Th. Kervestin



Vous pouvez garer vos vélos

et prendre un café,



à notre grande librairie !

24 rue de l'étoile. 72000 le mans

tél. 02 43 82 22 22

fax 02 43 82 25 25

Revue de Presse

L'Europe à vélo...

une utopie proposée par la Fédération Européenne des Cyclistes .
 Considérée d'abord comme un projet trop ambitieux et trop cher, l'idée fait son chemin.
 La communauté européenne finance les premières études. Très tôt, elle a compris l'enjeu économique-touristique que représentent les 175 millions d'européens qui pratiquent le vélo. D'autant que la demande pour ce genre de tourisme augmente.

Chaque pays doit désormais constituer son propre réseau. La France a du retard, mais s'oriente sous la poussée des pays d'Europe du Nord à la réalisation d'itinéraires.

Comment traverser la France

Dans les dix prochaines années, on peut raisonnablement penser que nous pourrions traverser la France d'ouest en est (axe Nantes Besançon en suivant la Loire) du nord au sud (axe Calais Bayonne). Une transversale Strasbourg Calais via la Belgique, et un circuit partant de la mer du nord, longeant les côtes normandes, bretonnes et le littoral atlantique sont également au programme. (coût moyen 500 000F le Km, cher certes, mais 50 à 60 fois moins qu'un km d'autoroute). Impact économique ==> la construction du réseau générerait plus de 3 milliards de francs de recettes par an et 11 000 emplois. Plusieurs régions de France sont parties prenantes: le Centre, L'Alsace, La Bourgogne et les Pays de Loire. La Fédération française de Cyclotourisme, ainsi que l'Association Française des Véloroutes et voies vertes appuient cette initiative et planchent sur un itinéraire cyclable de plus de 6000 km.

extrait résumé du "Nouvel Observateur"

La cohabitation de tous

Article paru dans "VÉLOCITÉ" la revue des cyclistes urbains et résumé pour vous.
 En 20 ans se sont succédées trois générations d'aménagements cyclables.

1ère génération : La "piste cyclable" :

➤ Intéressante en rase campagne
 ➤ Inconvénients: mangeuse d'espace et dangereuse à cause des risques de conflits lors des retours dans la circulation générale.

2ème génération: la bande cyclable :

➤ facile à réaliser (peinture), peu coûteuse, pratique car les cyclistes sont visibles par les automobilistes.
 ➤ Inconvénients : stationnement illicite des automobilistes et utilisation fréquente par les deux roues motorisés.
 Certains aménagements mixtes sont également utilisés: rues cyclopiétonnes, couloirs bus/vélos, sas dans les carrefours.

3ème génération: la zone 30:

➤ grande souplesse d'utilisation.
 ➤ réduit la vitesse des véhicules.
 ➤ autorise la cohabitation de tous en sécurité.
 ➤ idéale dans les centres villes et quartiers résidentiels.

Zones 30, aires piétonnes, mini giratoires sont très répandus en Europe du Nord.

avantages

- réduction de l'insécurité routière
- coût relativement faible,
- amélioration de l'efficacité des transports publics
- Réhabilitation de la rue comme espace de vie.
- L'idéal serait un ensemble de bandes cyclables le long des artères et de Zones 30 au cœur des quartiers permettant de créer à moindre frais un réseau dense et continu.



A vos plumes!

Chers amis,

Je me permets de faire une suggestion pour rejoindre la place des Jacobins à la chasse royale, de privilégier le parcours suivant: rue du Pré - rue de la Boussinière, place de la Boussinière puis la rue du Jardin (qui est en sens interdit) afin d'éviter la rue Voltaire qui est dangereuse et chargée en gaz d'échappement.

Jacky C.

Une suggestion qui sera transmise au comité de pilotage 2 routes...



Une lectrice de Coulaines fait des remarques: des bandes cyclables se trouvent sur le trottoir sur le bd St Michel, mais à la hauteur de l'Herberie, il s'avère que c'est très dangereux car des voitures coupent la bande cyclable pour entrer ou sortir de l'Herberie... C'est très mal signalé si bien que les automobilistes ne se rendent même pas compte qu'ils coupent une bande cyclable

Cyclamaine infos: Maison des Associations, rue d'Arcole, 72000 LE MANS.

☎ : 02.43.72.30.27 & 02.43.81.59.05

Imprimé par nos soins

Directeur de publication: Christine Grouhel

rédacteur en chef: P. Baringou

Avez-vous (rè)adhéré à Cyclamaine?

Nom: Prénom:

Profession: Né le :

Adresse:

adhésion à Cyclamaine pour 1999. 20Fminimum

abonnement à Cyclamaine infos pour 1999. 10F

adhésion + abonnement pour 1999. 30F

Découpez, recopiez ou photocopiez cet encart, complétez-le et envoyez-le à:

CYCLAMAINE

Maison des Associations,

4, rue d'Arcole

72000 LE MANS

Si vous n'avez pas vous trouverez le bulletin (sauf en ce sur part)

Nous n'avons pas enregistré votre adhésion 99. Est-ce un oubli, une erreur? Nous comptons sur vous.