

# Cyclamaine



Périodique d'information de l'association Cyclamaine.

Maison des Associations, 4 rue d'Arcole, Le Mans

☎ : 02.43.81.59.05 ou 02.43.72.30.27

cylamaine@aol.com

N°18

Prix : 5F

Octobre 2001

infos

## Edito...

L'hebdomadaire MARIANNE titrait, il y a quelques semaines, « Faut-il faire la guerre aux automobilistes ? »

Pourquoi ce titre ? Les mesures prises à Paris : la fermeture estivale des voies sur berge, l'élargissement de voies réservées aux bus, en sont à l'origine.

La demande des uns pour que la ville s'ouvre à d'autres modes de déplacement que l'automobile semble s'être transformée en lutte de territoire.

CYCLAMAINE a toujours affirmé que l'automobile a sa place en ville.

Nous voulons aider les Manceaux à prendre conscience que le fait de n'envisager nos déplacements qu'en automobile nous conduit dans un mur : insécurité, bruit, pollution, embouteillages continus.

Nous voulons aider les Manceaux à sortir d'un cercle infernal. Prenons un exemple simple : en ville, les écoles sont proches du domicile des élèves.

Pourquoi alors tant de parents conduisent-ils leurs enfants en voiture à l'école ? « La rue n'est pas sûre, il y a trop de voitures ».

Nous voulons une politique éducative qui explique, qui propose, qui incite, qui invite les Manceaux à voir leurs déplacements autrement. Il faut faire de la ville un centre de vie et non un nœud d'autoroutes urbaines.

Ce n'est pas une guerre. C'est une reconstruction.

Thierry Kervestin

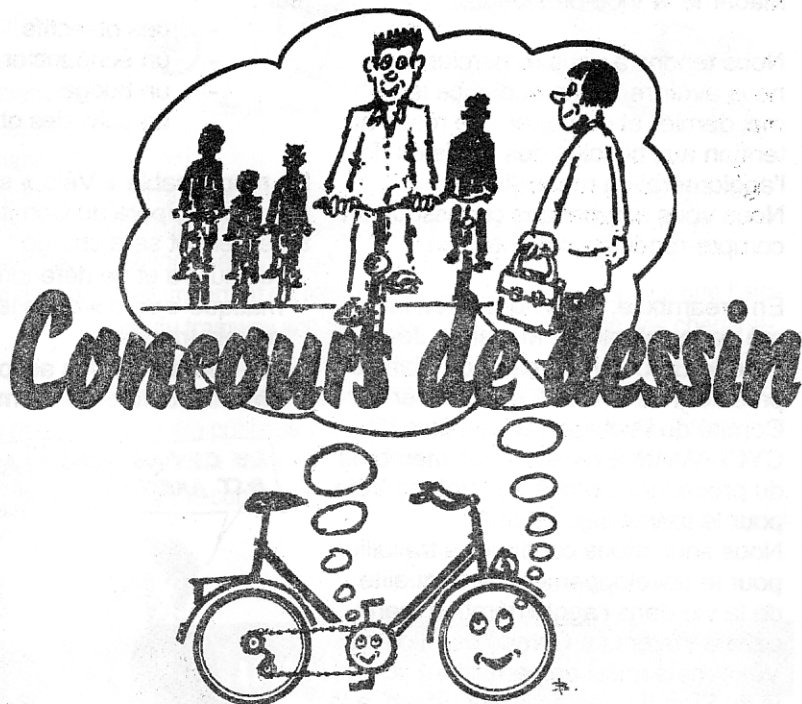
### Dates à retenir :

Samedi 13, dimanche 14 octobre

Concours de dessin

Au stand Cyclamaine, aux 24 h du livre

Les 13 & 14 octobre 2001  
aux 24 heures du livre au Mans



Comme les années précédentes, Cyclamaine sera présente aux 24h du livre, quinconce des Jacobins, secteur Jeunesse.

Nous animerons un atelier de dessins, dans le cadre d'un concours de dessins d'enfants (de la maternelle à la classe de troisième incluse) qu'elle organise.

Le thème retenu est :

## Mon vélo rêve sa rue....

Les enfants, avec leur classe, ou individuellement, pourront donc concourir, en dessinant dans le stand, les 13 et 14 octobre,

Le matériel nécessaire sera mis à leur disposition.

Ils auront aussi la possibilité de participer à ce concours en dessinant sur le même thème en classe. Dans ce cas, les dessins devront parvenir à Cyclamaine, au plus tard le 24 octobre (dessin, format A4).

Des prix seront offerts aux auteurs des meilleurs dessins. Les dessins seront exposés du 27 octobre au 8 novembre à la librairie Thuard, où aura lieu la remise des prix le 7 novembre à 16 heures. Du 10 au 26 novembre les dessins primés et d'autres, seront exposés à l'office du tourisme (Hôtel des Ursulines, rue de l'étoile).

renseignements complémentaires au 02.43.75.03.14

## Le CPV nouveau arrivera-t-il ?

CYCLAMAINE a rencontré Madame Dominique NIEDERKORN, vice-présidente de la CUM chargée des transports et en particulier de la politique cyclable. Nous avons demandé ce rendez-vous afin de relancer le comité de pilotage vélo et de proposer une nouvelle organisation pour ce comité. Vous trouverez ci-dessous la lettre adressée à Madame Niederkorn en compte-rendu:

Madame la Vice-présidente,

Nous tenons à vous remercier de nous avoir reçus en audience le 16 mai dernier et de porter une réelle attention aux besoins des cyclistes de l'agglomération mancelle. Nous vous soumettons ci-dessous un compte-rendu de cet entretien.

En préambule, vous nous avez informé de la volonté de Monsieur Jean-Claude BOULARD, maire du Mans et président de la CUM, de relancer le Comité de Pilotage Vélo au plus tôt. CYCLAMAINE remercie les membres du précédent Comité de Pilotage Vélo pour le travail déjà réalisé.

Nous souhaitons continuer à travailler pour le développement de la qualité de la vie dans l'agglomération mancelle à travers ce Comité de Pilotage Vélo, mais aussi en participant au suivi du Plan de déplacement urbain, à la commission Tramway.

Nous pensons également qu'il est nécessaire d'élargir les compétences du Comité de Pilotage Vélo. Nous avons développé les propositions résumées ci-après.

Le Comité de Pilotage Vélo sera la pièce maîtresse de la politique vélo de la ville et de la CUM :

- en y associant des représentants des autres villes de la CUM, d'autres associations de cyclistes,
- en l'intégrant aux autres commissions traitant des transports en particulier la commission conjointe Circulation & Transport.

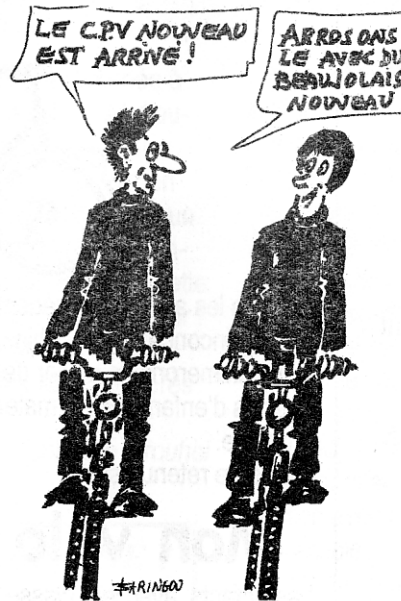
Le Comité de Pilotage Vélo redéfinira le schéma directeur vélo pour tenir compte des évolutions (PDU, Tramway) dans l'objectif d'une offre équilibrée des infrastructures aux différents modes de déplacement.

Le Comité de Pilotage Vélo proposera un plan d'action pour le développement de ce nouveau schéma directeur :

- des objectifs,
- un échéancier,
- un budget,
- un suivi des objectifs.

Un responsable « Vélo » sera nommé. Il participera au Comité de Pilotage Vélo et sera chargé :

- de suivre et de défendre la problématique « vélo » dans les différents projets transports,
- de coordonner les actions « vélo » dans les différentes commissions,



- de développer une politique de communication et d'éducation en faveur du vélo auprès de la population, mais aussi auprès des techniciens de la ville et de la CUM.

CYCLAMAINE, représentant des usagers cyclistes de l'agglomération mancelle, reçoit des remarques sur la qualité des aménagements cyclables.

Nous souhaitons mettre en place une procédure de traitement et de suivi de ces réclamations.

Nous avons convenu de débattre de ces propositions lors du prochain Comité de Pilotage Vélo. Son premier objectif sera de définir ses missions.

Nous demandons enfin que la mairie du MANS, ville adhérente au Club des villes cyclables, participe pleinement à la Fête du vélo et corrige l'organisation de la Journée sans ma voiture pour que celle-ci soit éducative, pour qu'elle ne soit plus vécue comme une contrainte. Nous sommes prêts à y participer.

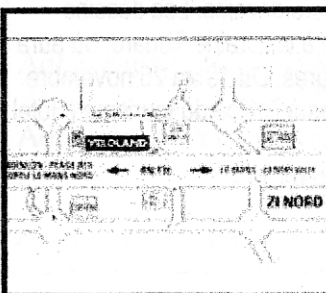
En conclusion, nous sommes convaincus que l'association CYCLAMAINE peut pleinement jouer un rôle de relais entre les cyclistes de l'agglomération mancelle et les acteurs du développement du réseau cyclable.

Nous comptons sur l'engagement de la mairie du MANS et de la CUM vers une extension rapide et coordonnée de l'offre en matière d'itinéraires cyclables.

Nous vous présentons, Madame la Vice-présidente, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

Thierry Kervestin,  
Christine Grouhel,  
Philippe Teutsch

Le 10 octobre aura lieu le premier comité de pilotage vélo présidé par Madame Niederkorn. Nous avons convenu que nous y définirons les principes de son fonctionnement.



### VELOLAND LE MANS

Magasin franchisé indépendant  
ZAC du Moulin aux Moines  
à côté de Mondial Tissus  
72650 LA CHAPPELLE SAINT AUBIN  
Tél : 02 43 51 16 00  
Ouverture le lundi de 14h à 19h -  
du mardi au samedi de 9h à 19h  
[www.veloland.com](http://www.veloland.com)

# VELOLAND

On a tous un petit vélo dans la tête !



# La Concertation pour le Tramway

La municipalité a tenu à associer les habitants du Mans à la mise en place du futur tramway.

De nombreuses réunions ont été proposées aux habitants des différents quartiers, ce qui ne se fait pas dans toutes les villes et qui est instructif pour tout le monde.

Nous avons ainsi pu faire plusieurs constats:

- ⇒ Cyclamaine est reconnue comme une association d'usagers, sérieuse et crédible. Nous avons été invité à faire partie du comité de suivi du projet et nos remarques ont souvent été prises en compte.
- ⇒ Les habitants sont demandeurs d'aménagements pacifiant leur quartier. Il est vrai que souvent les objections tenaient à des places de stationnement en moins mais généralement, le souci d'une voirie permettant une vraie vie de quartier et des déplacements moins bruyants et dangereux était permanent.
- ⇒ Les techniciens peuvent totalement repenser un aménagement quand celui qui était prévu suscite trop d'opposition. Nous en avons déjà eu la preuve lors de l'aménagement de l'avenue Rubillard et le quartier de Pontlieue vient d'en donner un exemple très fort.

Cependant la vigilance reste de mise. Les études sont en principe terminées, or les riverains de l'avenue Jean Jaurès demandent que la chaussée soit réduite à 2 fois 1 voie, laissant ainsi la place à une bande cyclable confortable; cette étude n'est pas réalisée à ce jour.



L'aménagement de la rue Gambetta, avec un sens unique de circulation compliquerait encore la vie des cyclistes, nous ne pouvons pas nous en satisfaire.

Il est important de rester très vigilants si nous voulons que l'arrivée du tramway soit aussi une vraie amélioration des chemins cyclables.

Pour cela nous devons aussi être nombreux à aller répondre à l'enquête publique qui sera lancée début 2002. Nous dirons tout le bien que nous pensons du tramway mais nous tiendrons à vérifier la cohérence du réseau cyclable proposé.

Christine Grouhel

## Compte rendu de la journée Européenne du Vélo

Que pensez de la Journée européenne du vélo ; désormais appelée Fête du Vélo ?

Une réussite par ses rencontres, par l'atmosphère de la journée. Mais la plus grande retombée de cette journée est les contacts pris alors pour celle de 2002.

La ville a pris l'engagement d'encadrer l'organisation d'une grande fête



pour 2002. Nous avons rendez-vous avec toutes les associations de cyclistes, de rollers, début octobre pour lancer les premiers coups de pédale.

Cette fête rassemblera toutes les associations et proposera à tous une occasion de prendre son vélo pour un parcours à sa mesure.

Thierry Kervestin

### Revue de presse

Le collectif transports de l'agglomération mancelle a relevé quelques chiffres qui en disent long :

Chaque jour au Mans 490000 déplacements dont :

- ⇒ 133000 à pied ou en deux roues
- ⇒ 274000 en automobile occupant 90% de la voirie publique (137000 d'entre eux parcourent moins de 3 km).
- ⇒ 83000 en bus urbains.....



L'EXPÉRIENCE  
DE LA COMPÉTITION  
À VOTRE SERVICE

depuis 1980

## Cycles C. FOURMOND

300 m avant la rocade  
143, avenue Olivier-Heuzé  
72000 LE MANS

Tél. 02 43 28 97 43

# Ça déraile... Ça déraile... Ça

**En ville sans ma voiture  
le 22 septembre 2001**

Il est légitime de penser que les Manceaux ont joué le jeu, il y avait beaucoup de monde dans les rues et sur la place de la République.

Cyclamaine avait organisé un circuit de vélocité pour les enfants de 3 à 7 ans qui a rencontré un franc succès.

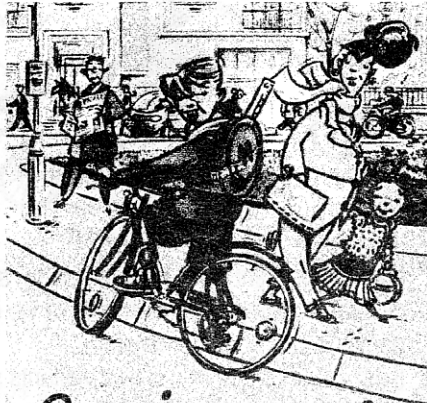
Nous avons préparé avec l'association des commerçants du quartier St Nicolas, une chasse au trésor qui n'a pas suffisamment fait l'objet d'une communication médiatique.

Comme il faut toujours voir le côté positif, la préparation et la mise en place de ce jeu a permis des contacts très intéressants.

Le stand de Cyclamaine a vu passer beaucoup de visiteurs et il semble que les mentalités évoluent : De plus en plus, nos concitoyens prennent conscience de ce que la ville est étouffée par un trafic automobile grandissant et anarchique.

Au chapitre des regrets, il faut néanmoins signaler que la se-

maine des transports publics a, une fois de plus été totalement oubliée et que la concertation entre train et bus qui permet la



*Envie d'école  
à Vélo?!*

diffusion d'un pass journée à prix réduit n'a fait l'objet d'aucune publication...

Regardons vers l'avenir : en 2002 le 22 septembre sera un dimanche, l'occasion de donner un tout autre impact à cette manifestation... on peut rêver ! En outre l'hyper centre sera piéton tous les samedis après midi....

*Christine Grouhel*

# Cyclamaine

*infos*

**CYCLAMAINE infos** : Maison des Associations,  
4 rue d'Arcole 72000 LE MANS

☎ : 02.43.72.30.27

Directeur de publication : Thierry Kervestin.

Imprimé par nos soins sur papier recyclé

Vous pouvez aussi pour tout échange avec nous, utiliser le courrier électronique CYCLAMAINE a son e-mail : [cyclamaine@aol.com](mailto:cyclamaine@aol.com)

## Courriers des lecteurs.

### En remontant ou en descendant à vélo la rue des Maillets

L'insécurité est permanente, aux heures de faible trafic les automobilistes effectuent des accélérations importantes. Et aux heures pleines il n'y a pas de place pour les cyclistes. Dans la montée, l'effort à produire nécessite un espace qui lui soit propre.

Par suite de l'importance du trafic le cycliste doit se contenter d'un espace très restreint, donc insécurisant.

Il y a des solutions :

Une bande cyclable pourrait être prise sur le parking longitudinal sur le cours des Jacobins, ensuite il faudrait matérialiser la piste sur la chaussée.

Plus haut, possibilité d'une bande cyclable sur chaussée ou en mordant sur le parking (ce qui serait plus sécurisant) et jonction avec le début de la bande cyclable de la route de Bonnétable.

Pour la descente :

Possibilité d'une bande cyclable tout au long de la rue.

*JC Ormain*

### Le Tunnel

...je suis tout à fait d'accord pour un couloir dans le sens de la montée, sous le tunnel, mais sans faire de jeu de mot, il va falloir jouer serré, car il y a un cruel manque de place....Mais il est de fait très agaçant lorsqu'on est déjà en plein effort de se faire rejeter par les automobilistes vers le trottoir, obligeant à mettre souvent le pied à terre....par contre, pour la rue Voltaire, la création d'une bande cyclable ne devrait pas poser trop de problèmes.

Courage !

*Gérard G*

### **Avez-vous (ré) adhéré à CYCLAMAINE ?**

Nom : ..... Prénom : .....

Né le ..... profession.....

Adresse.....

Adhésion à CYCLAMAINE pour 2001 : 35 F

Adhésion à CYCLAMAINE pour 2002: 6 €