

# Cyclamaine



Périodique d'information de l'association Cyclamaine.  
Maison des Associations, 4 rue d'Arcole, Le Mans  
Tél : 02.43.81.59.05 Mel : Cyclamaine@aol.com  
<http://lemans.fubicy.org>

N°34  
Prix : 1 Euro  
Novembre 2006

## Infos

### Edito

#### Semaine de la mobilité, Apogée de l'immobilisme ?

Le 24 septembre devait être le point d'orgue de l'édition 2006 de la semaine de la mobilité pour l'agglomération mancelle. Par semaine de la mobilité, on entend en général une mobilisation des pouvoirs publics pour inciter les citoyens à "Bouger Autrement". Il n'est plus question de feu la journée "sans voiture" du 22 septembre (pour cause de mauvaise image liée à l'interdiction) mais bien d'une semaine complète d'information sur les différents moyens de se déplacer, en ville et vers la ville. À cette occasion, Cyclamaine a brillamment conclu la dernière sortie "Vélo Plaisir" de la saison avec une bonne vingtaine de personnes en randonnée ce jeudi 21 septembre au soir.

Le 24 septembre était donc un dimanche, jour de prédilection pour une petite sortie en famille, à vélo, à pied, ou pourquoi pas en roller ! Le Mans Métropole avait mobilisé ses collaborateurs et partenaires pour informer la population sur la synergie qui se crée entre les différents modes de transports doux. On pouvait ainsi tout savoir sur l'avancement du chantier du tramway, sur l'axe cyclable qui longera la ligne de tram et sur la complémentarité train - vélo.

Malheureusement, il n'y eu pratiquement personne à participer à cette "journée de la mobilité". L'immobilisme semblait être le plus fort. Pourquoi ? Peut-être à cause des nuages qui ont fini par percer en fin d'après-midi. Peut-être parce que la communication nécessaire à la "création" de ce nouvel événement destiné au grand public n'a pas eu l'envergure nécessaire, ce qui avait déjà posé problème lors de la journée "Tous à Vélo" de début juin. Mais sans doute aussi et surtout parce que ce genre d'initiative doit "naturellement" s'intégrer à une politique cyclable complète, cohérente et volontariste. Or, cette dynamique semble depuis quelques temps se réduire au Mans.

Fort heureusement, la nette augmentation observée dans le même temps de cyclistes circulant chaque jour dans l'agglomération prouve à elle seule que le vent pousse de plus en plus dans le sens de la responsabilité citoyenne et que bientôt nos élus devront bien se poser la question suivante : "Mais où allons nous mettre tous ces cyclistes ?!"

Philippe Teutsch

N'AYEZ  
CRAINTE  
J'AI DE  
BONS  
FREINS!



#### Les points négatifs:

Frilosité de nos décideurs.

Encore trop d'idées reçues et négatives.

Des cheminements discontinus et pouvant conduire à renoncer à la bicyclette.

Trop de sentiments d'insécurité en particulier pour les enfants.



Les points positifs :  
Succès des vélobus et pédibus mis en place lors de la fête du vélo en juin.

Un nombre toujours croissant de cyclistes urbains.  
Une image du vélo de plus en plus moderne, servant de support à des campagnes publicitaires ou électorales...

Succès des sorties véloplaisir tout l'été !!!

PLUS DUR  
QUE LA CÔTE  
DE GAZONFIER!





## La roue tourne (dans le bon sens)

### Le CPV nouveau est arrivé.

Le Comité de Pilotage Vélo (CPV) allait mal, Cyclamaine l'a aidé à se remotiver.

Le printemps 2006 a souligné la difficulté de continuer à réaliser des aménagements et des actions « en faveur des cyclistes » sans avoir de cadre général qui permette de donner une cohérence et une raison d'être à ces "progrès".

Depuis plusieurs années, Cyclamaine s'implique dans le CPV dans le double but de représenter les cyclistes lors de l'étude d'aménagements cyclables en projet et de conseiller la collectivité dans la définition d'une politique cyclable cohérente.

Le premier but est utile pour étudier la place du vélo dans les projets d'aménagement de la voirie ou de nouveaux plans de circulation à destination des véhicules motorisés : ligne tramway, Plan de Circulation Associé, rues mises à sens unique ...

Bien qu'indispensables, ces actions ne sont pas suffisantes au développement d'un réseau cyclable continu et « autonome ». Depuis plus de 10 ans d'existence, jamais le CPV n'a réussi à solliciter la collectivité pour aboutir à l'aménagement complet d'un itinéraire cyclable continu qui permette de relier une commune ou un quartier périphérique au centre-ville du Mans. Cette situation fait que les différents membres du CPV viennent en réunion plus pour défendre leurs « intérêts » (voirie voiture contre bande cyclable, circulation bus contre circulation vélo, ...) que pour construire un projet commun dédié à l'amélioration de la pratique du vélo.

En cohérence avec son deuxième objectif (inciter à la définition d'une politique cyclable et à la mise en place d'un système vélo complet), Cyclamaine a, au printemps dernier, proposé au CPV de réfléchir à son rôle de "force de proposition" et à travailler à la définition d'un nouveau Schéma Directeur Vélo (SDV) d'ici à la fin de l'année 2006. Les élus membres du CPV ont, dans un premier temps, répondu que le CPV pêche effectivement par manque de « démarche participative », ce qui « révèle une réelle difficulté au sein de la collectivité pour accorder au vélo la place qu'il mérite » mais que "les moyens humains consacrés à la politique cyclable étant très réduits (sic!), il ne leur semble pas pertinent que le CPV s'engage dans l'immédiat sur l'étude du SDV.

Puis le président de Le Mans Métropole a invité les "protagonistes" du CPV à venir lui expliquer la situation. Étaient présents à cette réunion de "décision" : JC Boulard, D.Nieder Korn et R. Batiot, représentants des élus au CPV, B.Melocco (adjoint à la Direction du Développement qui "supervise" l'ensemble des services techniques), ainsi que G.Plouzenec et Ph. Teutsch pour Cyclamaine. Rapidement, il a été convenu : 1° que le CPV est chargé de faire le point sur le réseau cyclable et d'actualiser le SDV- 2° que la Direction du Développement est chargée de coordonner ces actions et que -3° les mêmes personnes se retrouveront en décembre 2006 pour étudier l'avancement de ce dossier.

Comme quoi la présentation d'objectifs simples permet d'éclaircir un horizon plutôt bouché. Vivement Noël !  
PTH

## Vélo - Plaisir 2006

Disons le tout net, vous avez été moins nombreux aux sorties estivales du jeudi soir.

Les causes peuvent venir d'abord des travaux du tram qui ont pu repousser certains, mais aussi, d'une communication moins fournie et pourquoi pas, d'un changement de lieu de rassemblement : la place de la République n'avait plus les qualités requises pour nous accueillir sereinement.

Ou peut-être, est-ce un moindre intérêt pour ce type d'activité ? Cette année, le lieu de départ se situait devant l'office de tourisme. L'effectif moyen s'élevait à 15, ce qui est une régression par rapport à 2005.

En revanche, nous avons croisé certainement plus de cyclistes que l'année dernière.

Des escapades qui vous ont emmené vers le chemin de Guetteloup, les dessous de rocade à Saint-Pavace, les chemins de campagne de Rouillon... et bien d'autres endroits.

Lors du cru précédent, l'idée de promouvoir l'association Cyclamaine et d'y faire adhérer les usagers à cette occasion, m'animait. Cette année, nous avons plus souvent rappelé que ces sorties ne se faisaient pas toutes seules et que nous avons besoin de renforts pour organiser et encadrer d'autres balades. On ressent parfois de grands moments de solitude !

A chaque fois, les apports de ces sorties sont multiples : c'est d'abord, pour ceux qui travaillent ou qui ont une occupation

quotidienne chargée, un sas de décompression, c'est aussi un moyen de découvrir des coins pittoresques comme à Rouillon après avoir fait l'ascension de fortes côtes. Tiens, une forte côte, c'est vrai, ça sélectionne, a priori, les participants. Eh bien non ! avec Cyclamaine, tout le monde s'attend parce qu'on rentre ensemble...

Grâce au concours d'organisateur au fait des projets municipaux pour le vélo, ces balades ont permis aussi de voir des évolutions de voiries destinées aux cyclistes mais aussi, de se rendre compte des manquements aberrants comme, par exemple, une passerelle pour enjamber la Sarthe au nord du Mans.

En outre, je note toutefois deux reportages de la presse locale lors de nos départs avec photos à l'appui. Tout cela concourt à faire parler de nous.

Et pour 2007 ?

Les infrastructures du tram seront, théoriquement, prêtes, on retrouvera notre point de ralliement, j'ai nommé la place de la République où les vélos seront plus hauts que les autos !!! Des circuits moins chaotiques seront à nouveau empruntés.

En attendant, parlez-en autour de vous pour que nous soyons nombreux en participants et en organisateurs.

# Nous avons besoin de vous !

## Assemblée Générale..

l'année 2007 est encore loin ... et pourtant de grands événements se préparent. Nous ne parlons pas des élections, qui auront pourtant sur nos vies une réelle importance, mais de l'Assemblée Générale de Cyclamaine qui se tiendra le vendredi 23 mars en soirée. Bien sûr nous vous inviterons plus précisément dans notre prochain journal, mais reprenez dès à présent la date. L'équipe active de votre association a besoin de votre soutien, de vos idées et de votre aide...



## Comptage vélo



Pierre Jean Foubert est à la recherche de compteurs pour le mardi 5 décembre de 16h30 à 18h30 et le samedi 9 décembre de 10h30 à 12h30 aux quatre points suivants : le pont d'Ysoir, la gare nord, Winston Churchill et Carrefour Villaret.

Se manifester auprès du siège de l'association qui transmettra. (Téléphone ou mail ci-contre)

### **Dates à retenir :**

**Vendredi 23 mars 2007, 20h30** assemblée générale de Cyclamaine

### **Du 1<sup>er</sup> au 3 juin : journées du développement durable et fête du vélo**

Tous ceux qui souhaiteraient s'associer à une démarche visant à mettre en place un vélobus ou un pédibus peuvent nous contacter.

Notre association adhère à

La Fubicy

12 rue des Bouchers

67000 Strasbourg

☎ : 03 88 75 71 90

[www.fubicy.org](http://www.fubicy.org)

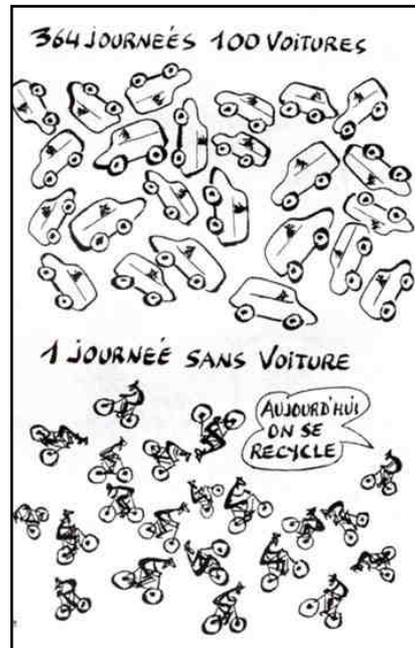


## Paul, Notre illustrateur !

Paul Baringou a illustré tous nos journaux depuis le premier...

Il publie aussi son regard d'humoriste sur les avatars de notre société

Son dernier livre vient de sortir.



## Cyclamaine infos

Maison des Associations, 4 rue d'Arcole

72000 LE MANS ☎ : 02.43.81.59.05

Directeur de publication : Philippe Teutsch

Imprimé par nos soins

Pour nous contacter, vous pouvez utiliser le

courrier électronique : [cyclamaine@aol.com](mailto:cyclamaine@aol.com)

Nous avons aussi un site Web :

<http://lemans.fubicy.org>

### **Avez-vous (ré) adhéré à CYCLAMAINE ?**

Nom : ..... Prénom : .....

Né le ..... profession.....

Adresse.....

.....

Adresse mél .....

Adhésion à CYCLAMAINE pour 2007 : **6 Euros**

**15 € donnent droit à une réduction d'impôt de 66%**