

Cyclamaine



Périodique d'Information de Cyclamaine
Maison des Associations
4 rue d'Arcole, 72000 Le Mans
Tél 02 43 81 59 05 / 06 31 01 09 74
Mél lemans@fubicy.org
Toile lemans.fubicy.org

N° 38
Mars 2008
1 Euro

Infos

Édito

Le recyclage des idées

Comment améliorer le fonctionnement d'une association? Il faut changer quelque chose si une commission ne marche pas bien ou si elle marche trop bien parce qu'il y a de très bons résultats et que tout le monde pense "ils se débrouillent bien, ils n'ont pas besoin d'aide". Mais en même temps le travail est trop vaste et cette commission n'a pas assez de monde pour le faire.

C'est le cas de la Commission Itinéraires et Sécurité (CIS) qui se réunit une fois par mois pour préparer le CPV (Comité de Pilotage Vélo), un groupe constitué des différents acteurs de la vie cyclable : élus, techniciens, cyclotouristes, police, Cyclamaine. La CIS est active dans le CPV, mais pour être plus efficace il faut plus de retours des différents quartiers et certains quartiers ne sont pas du tout représentés dans la CIS. La CIS propose d'améliorer son fonctionnement en remplaçant certaines réunions par des échanges de courriers électroniques. Du coup tout adhérent de Cyclamaine peut apporter de l'information et participer à la CIS !

C'est aussi le cas du Conseil d'Administration (CA). Sur le papier il y a beaucoup de membres au CA, mais c'est seulement un petit groupe de militants très actifs qui participe aux réunions (tous les 2 mois environ). Le CA a besoin des nouveaux membres, pour avoir de nouvelles idées, pour faire de nouvelles choses, par exemple : organiser des animations et des manifestations ciblées ; préparer des enquêtes, des revues de presse et des dossiers pour le site web ; rencontrer les autres associations de la région ...

Si vous croyez à l'utilité du vélo en ville et si vous avez un petit peu de temps libre, rejoignez le CA de Cyclamaine !

Siobhan Leitch, présidente de Cyclamaine

Mars 2008

aux urnes cyclo-citoyens !

Le mois de Mars 2008 donnera aux cyclistes l'occasion de s'exprimer : aux municipales, aux cantonales ... et à l'AG de Cyclamaine !



Vendredi 28 mars 2008, 20h30
Assemblée Générale de
Cyclamaine

Salle Barbara, Saint-Martin de Pontlieue, Le Mans

Ordre du jour :

- Conférence de Christophe Raverdy, Président de la Fubicy
- Bilan des activités 2007
- Projets 2008
- Élection du Conseil d'Administration

Bilan des activités 2007

Cette année Cyclamaine a vu des changements dans la vie de l'association et des innovations dans ses activités.

Tout d'abord, les changements au bureau. L'ancien président, Philippe Teutsch, est devenu le rédacteur en chef du journal. L'ancienne rédactrice, Christine Grouhel, s'est concentrée sur les relations publiques et Siobhan Leitch, soussignée, a été élue présidente.

Début juin, l'événement "Aller à l'école sans voiture" et La Journée Européenne du Vélo étaient regroupés sur un même week-end "Tous à Vélo". Une dizaine d'écoles ont organisé des pédibus et des vélobus et ont demandé aux parents de venir sans voiture pour constater combien c'est agréable. Le lendemain, dimanche, la Fête du Vélo était centrée sur la Place de la République où étaient proposés marquage vélo, troc'vélo et découverte du trajet de tramway à vélo en libre service.

Les sorties "Vélo-Plaisir" ont été organisées pour la quatrième année consécutive de Mai à Septembre. Une sortie est organisée chaque jeudi soir pour découvrir différents quartiers de la ville du Mans et les chemins malins des communes environnantes.

Cyclamaine était également présente en juin à la Fête du Vélo en Anjou, où nous avons croisé les autres associations de la région. Par la suite nous avons organisé une journée de rencontre des responsables de ces différentes associations régionales de vélo en ville. Cyclamaine a également participé à une formation de 3 jours pour salariés et bénévoles des associations pour le vélo en ville.

En novembre, Cyclamaine était présente à l'inauguration du tramway avec un stand et du marquage vélo. Nous avons rencontré le Maire, M. Boulard par deux fois pour discuter de la location vélo, des points noirs, du nouveau schéma directeur, et de la fête du vélo en 2008. Cyclamaine a présenté des propositions pour le "Code de la Rue" du Mans. Cyclamaine a également présenté "Le Vélo en Ville" au Forum de la DDE et au colloque de la Sécurité Routière. Le dernier événement de l'année était la fête de la lumière : le 13 décembre, nous avons organisé une sortie à vélo pour découvrir les lumières de Noël partout dans la ville. Les vélos étaient tous magnifiquement décorés ! Siobhan Leitch

2007 pour la CIS : le train-train ... derrière le tram ... au ralenti !

Deux sujets majeurs pour la CIS : Schéma Directeur vélo et Tramway

Le Schéma Directeur Vélo est le support de la politique vélo qu'une agglomération qui veut développer le cyclisme urbain doit rédiger à destination de tous les acteurs du système vélo, soit quelques pages de diagnostic et principes de base, des objectifs stratégiques et les moyens à mettre en œuvre pour les atteindre, et la carte cyclable en annexe ... Au Mans, on se limite aux annexes : la carte du réseau. C'est essentiel, mais un peu réducteur pour un SDV. Imaginez voyager avec uniquement la route, sans signalisation, sans carte, sans service, sans stationnement etc....que la route. Bien entendu, à Cyclamaine, l'étude du réseau, on prend mais notre souhait est un SDV complet. À l'issue de nos rencontres avec le maire fin 2007 où nous avons proposé la révision du SDV (10 ans d'âge... il commençait à piquer !), le mot d'ordre est "continuité des itinéraires", soit ! On a fait l'étude des continuités. C'est bien ...on la demande depuis longtemps.... Bien qu'incomplet, ça reste un bon résultat, on a travaillé sur de réels trous dans la continuité des grands axes avec un planning de réalisation sur 2007 et 2008 (qui a déjà pris 6 mois de retard ... c'est normal). Il y a au final une bonne liste de travaux à prévoirliste trop longue pour être dans cet article.... c'est dingue, non ?

Autre sujet inévitable en 2007, le Tram. Après sa mise en service, nous avons parcouru, en 2 fois, le trajet complet avec le Comité de Pilotage Vélo. C'était à faire. Chaque point litigieux a fait l'objet d'une discussion sur site. C'est d'abord un trajet détourné autour d'un rond-point à l'université, trajet qui ne correspond pas au projet (quelqu'un l'a fait modifier selon son avis unique... si si !). C'est la sortie des pompiers qui est accidentogène (hé hé...), et là, l'absurdité du paradoxe atteint des sommets (ou des profondeurs) et vous fait perdre le bon sens : pris en charge par les pompiers vous aurez, en camion, la double priorité d'accès à la clinique du Pré, grâce au caractère prioritaire du véhicule rouge... mais surtout grâce au stop sur la piste cyclable qui vous impose de marquer un arrêt tous les jours....et là, vous vous dites : "c'est bien fait, non !"...vertige ou ivresses des profondeurs...à vous de choisir. Ensuite, à Gambetta, l'absence de signalétique et une communication insuffisante laissent les usagers dans le flou. Les feux n'y intègrent pas les cyclistes (soyez prudent). Bd G Durand, la nécessité des entrées de

rond-points à 2 voies sera réétudiée, ainsi que 3 ou 4 stationnements devant le Centre Sud. La grosse boulette, c'est la piste entre St Martin et le rond-point de Pontlieue : c'est du parcours cyclable mais pas fait pour les cyclistes....étonnant, non !



Question Passerelle, Cyclamaine a rappelé la nécessité de passer l'Huisne pour le futur quartier de la Cartoucherie. Pour la liaison La Madeleine-Coulaines, négociée, rappelons-nous, en échange d'une absence d'aménagement cyclable lors du doublement de la rocade, c'est l'entourloupe qui se profile : il n'y a rien de prévu au budget... c'est bête, hein. Et le conseil général doit nous préparer le même traitement. C'est ici que tous nos élus vont nous préparer un bla-bla de patience endomorphique pour nous promener pendant une dizaine d'années ... papa raconte une histoire, et gros dodo, les vélos !

La CIS a donc besoin de mollets pour avancer. Alors.... rendez-vous salle Barbara le 28 mars ! Gwenaël Plouzenec

Municipales 2008, questionnaire Cyclamaine et réponses des candidats

L'association a cherché à connaître les projets de politique vélo défendus par les candidats aux municipales des communes de l'agglomération mancelle. Nous avons construit un questionnaire assez détaillé qui interroge les candidats sur leur programme de développement du cyclisme urbain en deux volets : objectifs pour leur commune et fonctionnement pour Le Mans Métropole. Ce questionnaire est composé de 22 questions réparties en 9 thèmes. Dès la mi-janvier, nous avons transmis ce questionnaire aux candidats des 9 communes de l'agglomération. Un mois plus tard, nous avons reçu 2 réponses écrites : celle de la liste de JC Boulard au Mans et celle de P. Liteau à Allonnes. Vous trouverez ci-dessous quelques exemples de questions posées aux candidats ainsi que des extraits des réponses reçues.

Le questionnaire intégral et les réponses complètes des candidats sont accessibles sur notre site : <http://lemans.fubicy.org>

Philippe Teutsch

Questions aux candidats (extraits)

Réseau cyclable

Quelles sont vos priorités en termes d'aménagements cyclables, d'accès au centre-ville, de liaisons inter-communales, de balisage des itinéraires et de stationnement vélo ?

Quels sont vos objectifs en termes de kilomètres de voies cyclables, de double-sens cyclables et de zone 30 pour votre commune ? À quelle échéance ?

Système vélo

Quelles sont vos priorités en termes de services aux cyclistes tels que la vente et l'entretien de vélos, la lutte contre le vol, la location de vélo libre-service 24h/24 ou le gardiennage de nuit près des gares ?

Quelles réglementations mettez-vous en place pour le développement du cyclisme urbain dans le cadre du Plan Local d'Urbanisme et du Plan de Déplacement d'Entreprise ?

Éducation

Comment comptez-vous soutenir le développement des VéloBus et des Pédibus pour les écoles de votre commune ?

Soutiendrez-vous des projets pédagogiques consacrés à l'étude des déplacements en ville ?

Fonctionnement communautaire

Quelle commission et quel service auront en charge la politique cyclable de Le Mans Métropole ?

Préconisez-vous la nomination d'un référent vélo parmi les élus de la communauté urbaine ?

Impliquerez-vous votre commune dans la définition d'un code de la rue pour l'agglomération ?

Soutiendrez-vous l'organisation de conférences et de formations à destination des personnels des services techniques à propos de la prise en compte des cyclistes dans les études de voirie, de circulation et de déplacement ?

Partenariat

Quelles sont vos propositions en termes de complémentarité et de coordination entre le vélo et les modes de transport collectif, à l'échelle communautaire, cantonale, départementale, régionale et nationale ?

Sur l'agglomération, soutiendrez-vous les actions des associations de promotion du vélo en ville ainsi que la création d'une Maison du Vélo au Pôle d'Échange Multimodal ?

Synthèse des réponses

À Allonnes, Pascal Liteau reconnaît qu'il existe peu d'aménagements cyclables sur sa commune et s'engage à soutenir la création de pistes cyclables du centre d'Allonnes jusqu'aux Hautes Métairies et le long du CD51 vers Spay. Il souligne également la nécessité de pourvoir les points centraux de la ville (mairie, centre commercial, vieux bourg, centre social) d'abris-vélos "dignes de ce nom" protégeant de la pluie et du vent.

Au Mans, Jean-Claude Boulard et son équipe ont répondu à l'ensemble du questionnaire. Les engagements principaux portent "sur la réalisation des aménagements cyclables tels qu'ils ont été prévus en CPV dans le Schéma Directeur Vélo, en bâtissant un programme pluriannuel d'aménagements cyclables plus précis dans le temps, sur le projet de location vélo et sur la création d'un pôle central (location longue et courte durée, petite réparation, marquage vélo, gardiennage) situé au pôle multimodal de la gare nord."

Les priorités portent sur la réalisation de liaisons continues, au Mans et entre les communes, ainsi que de zones 30 et de doubles-sens cyclables. Une attention particulière devrait porter sur la finition et l'entretien des aménagements. Le balisage des itinéraires cyclables est également prévu. La démarche s'accompagne de la mise en place d'une "cellule" et d'un élu chargés de l'ensemble des modes de transport doux. Le travail en relation avec les conseils de quartier devrait perdurer, ainsi que le "soutien" aux animations de promotion du vélo, à la mise en place de véloBus et aux projets pédagogiques s'intéressant aux modes de déplacement doux.

Enfin, le principe d'une Maison du Vélo à la gare nord semble être bien perçu.

Plus globalement, les différentes têtes de liste rencontrées en réunions publiques ou sur les marchés sont "prêtes à accompagner toute initiative d'associations intéressées par le sujet et à soutenir (matériellement, financièrement) leurs projets et leurs actions".

Mais aucun candidat n'annonce de chiffres précis en termes de km de voirie aménagés par an, d'échéancier de réalisation de projets structurants ou d'euros consacrés au vélo par an et par habitant. Les intentions semblent être là mais personne ne sait vraiment comment les concrétiser. Nous risquons donc de devoir encore attendre les opportunités pour voir se développer des aménagements cyclables et une culture vélo dans notre métropole !

Marquage vélo, affaire à suivre

Vous êtes environ 130 à nous avoir confié votre vélo lors des 3 opérations de marquage antivols des vélos organisées par Cyclamaine en 2007. J'ai moi-même eu le plaisir sadique de tenir le fer rouge qui tatoua votre pur-sang de son numéro national unique. Mais après ? Petit rappel : Le marquage "Bicycode" est, à l'instar de la carte grise auto, une identification par numéro unique gravé sur le vélo, sur le passeport correspondant (carte grise) et dans une base de données nationale. Cette base est gérée par la Fubicy et accessible par internet (www.fubicycode.org).



Donc vous voilà avec votre vélo gravé et son passeport, ...mais encore ?

1^{er} avantage : Lutter contre le recel

Le Passeport devra accompagner le vélo toute sa vie, de propriétaire en propriétaire. Ainsi un vélo gravé ne devrait pas être vendu sans son passeport (ne l'achetez pas, non plus !). À ce sujet, Cyclamaine va informer les vendeurs d'occasions du principe du Bicycode, (Vous aussi faites-le !). Tout vélo gravé sans passeport ou toute trace de gravure effacée sont suspects. En refusant leur vente (acheteur ou revendeur), nous rendrons difficile le circuit de recel, actuellement sans encombre. Et si la revente est difficile, ce sera une partie des vols qui disparaîtra.

2^{ème} avantage : Faciliter la restitution du vélo trouvé

Actuellement, seulement 2% des victimes de vols récupèrent leur vélo en France. Au Danemark, vous avez 40% de chance de le retrouver grâce au marquage. Il n'est pas dit qu'on va vous le ramener à la maison mais vous pouvez le retrouver. Tout d'abord, signalez le « volé » dans la base Bicycode. Dans l'idéal, il faudrait que les services de police ou d'objets trouvés soient informés du système afin qu'ils deviennent actifs dans la restitution du vélo. Cyclamaine va y travailler. Ensuite le passeport prouve encore son utilité car il vous permettra d'en prouver la propriété (par exemple, aux objets trouvés). Pour info, les objets trouvés ont entre 20 et 30 vélos en permanence, ...imaginez qu'ils soient marqués.

La seule faiblesse du système Bicycode, ...il est jeune et encore mal connu, alors participez à sa comm' : Parlez-en !

Pour la CIS, Gwenaël Plouzenec.

Christophe Raverdy, président de la FUBicy, à l'AG de Cyclamaine

Notre fédération de cyclistes urbains se porte bien puisque nous regroupons maintenant cent cinquante associations membres et que la venue de nouvelles est à l'ordre du jour. C'est une situation encourageante qui montre que la promotion du vélo implique de plus en plus d'usagers, raison de plus pour partager nos initiatives et mutualiser les expériences à travers le réseau. Sans ses militants locaux, la FUBicy ne compterait pas autant.

Le comité directeur, secondé par les quatre personnes de l'équipe salariée à Strasbourg veille à proposer des outils aux associations pour que localement la bicyclette obtienne plus droit de cité en ville. Des dépliants existent et sont proposés à prix coûtant pour sensibiliser le public sur l'avantage que représente le vélo pour le déplacement individuel. Bien souvent il ne s'agit que de faire connaître les actions réussies menées par les usagers dans certaines villes : c'est comme cela que les bourses aux vélos, les ramassages scolaires vélobus et récemment les vélo-écoles se sont développées et suscitent l'intérêt du public.

Depuis sa création en 1980 la FUBicy a réussi à se faire admettre comme un interlocuteur reconnu par les pouvoirs publics : à ce titre elle participe activement à la réflexion menée sur le code de la rue pour faire évoluer la réglementation nationale et favoriser les déplacements cyclistes. D'autre part, nous sommes présents au Conseil National de la Sécurité Routière qui vise à coordonner et relayer l'action de l'Etat en ce domaine. Nous y travaillons en relation avec les collectivités, les cyclotouristes, l'AF3V et la FNAUT. La revue Vélocité est la vitrine de la réflexion et du dynamisme de la fédération et cherche de nouveaux abonnés !

Le vélo prend sa place. C'est le titre de notre journée d'étude de Grenoble le 18 avril prochain mais c'est aussi la situation du vélo urbain en France : dans le contexte du Grenelle et de la réussite des vélos en libre service on assiste à un regain d'intérêt pour ce mode de déplacement actif. La prise de conscience se généralise. À nous d'agir sur le terrain pour obtenir des aménagements continus et plus sûrs.

À bientôt à l'AG de Cyclamaine. Christophe Raverdy



S. Leitch et Ch. Raverdy à la Fête du Vélo en Anjou, juin

Vie de l'association ... au quotidien

Appel à candidatures pour le CA et les commissions

Comme chaque année en Mars, Cyclamaine organise son Assemblée Générale. C'est d'abord l'occasion, pour tous les adhérents qui y participent, de se rencontrer, de parler Vélo Urbain, et de partager leurs préoccupations.

Mais c'est aussi un moment très fort dans la vie de notre institution. D'abord car les membres du Bureau et du Conseil d'Administration de Cyclamaine présentent ce qu'ils ont fait depuis la dernière Assemblée Générale, et disent leurs victoires et leurs déceptions, ensuite parce que c'est l'occasion de renouveler la moitié des membres du Conseil d'Administration.

Le fonctionnement de l'Association est le suivant :

- Les membres du **Conseil d'Administration** (CA) sont élus pour un mandat de deux ans par l'Assemblée Générale. Le CA est renouvelé par moitié chaque année. Ainsi une partie du CA sera renouvelée cette année et l'autre partie ne le sera que l'année prochaine, et ainsi de suite. Le nouveau CA se réunit dans les quinze jours qui suivent l'Assemblée Générale pour choisir les membres du nouveau Bureau, de la nouvelle Commission Communication (CoComm) et de la nouvelle Commission ItinéraireS (CIS). Le CA se réunit 4 à 5 fois dans l'année, le Bureau et les commissions se réunissent en général tous les mois et/ou selon les événements.
- Les membres du **Bureau** sont obligatoirement membres du CA. Mais il est possible d'être membre d'une Commission sans être membre du CA. Le Bureau est formellement constitué d'un(e) Président(e), d'un(e) Secrétaire, d'un(e) Trésorier(e), et des Président(e)s de chacune des deux Commissions. Dans la pratique d'autres membres du CA sont également associés à la vie du Bureau selon les nécessités et les disponibilités du moment. On les trouvera formellement avec les titres de Président(e) Adjoint(e), Secrétaire adjoint(e), Trésorier(e) adjoint(e), Responsable du Journal, et autre, si besoin, mais la place qu'ils ont est plus liée au travail qu'ils font qu'à leur titre.
- La **Commission Communication** a pour mission de communiquer en interne et en externe. Elle organise, entre autres, la parution du Journal, les sorties vélo Plaisir de l'été, les activités vélos liées à la Journée Européenne du Vélo, en juin, à la Journée Bouger Autrement, en septembre, les contacts avec la Fubicy, les conférences de presse, les interventions sur les radios locales,...
- La **Commission ItinéraireS** a pour mission, entre autre, d'inventorier les besoins des cyclistes sur Le Mans Métropole, de réfléchir à la façon dont on peut améliorer leurs déplacements au quotidien, de représenter Cyclamaine au Comité de Pilotage Vélo (instance de consultation créé par La Ville du Mans pour débattre de la politique cyclable), et de participer à toute autre instance de décision ou de consultation où il faudrait représenter les cyclistes de l'agglomération mancelle.

Entre deux CA les deux Commissions présentent leur travail au Bureau. Et à chaque CA, le Bureau et les deux Commissions présentent leur travail et proposent des choix sur les dossiers en cours.

Comme chaque année, il faut que des adhérents de Cyclamaine se portent candidats pour participer au Conseil d'Administration et aux deux Commissions, afin d'y amener des idées et des énergies nouvelles et afin de remplacer ceux qui souhaitent partir.

Il est important que chacun y réfléchisse dès à présent. Un appel à candidature est déjà lancé pour la prochaine Assemblée Générale du 28 mars 2008. Il est essentiel pour le dynamisme et la représentativité de notre association que de nouveaux candidat(e)s se proposent. Faites-vous connaître par courrier, par mél (lemans@fubicy.org) ou par téléphone (06 31 01 09 74).



Cette année, nous recherchons aussi un(e) vagemestre qui puisse prendre en charge l'organisation de la distribution du Journal de Cyclamaine. Merci d'y penser.

À bientôt à l'Assemblée Générale.

Yves Lafon, secrétaire de Cyclamaine

La pierre d'alun contre la transpiration

La transpiration, un sujet tabou mais qui concerne certainement beaucoup d'entre nous. Je vous propose de vous faire part d'une solution qui mérite d'être diffusée car elle est efficace. Il s'agit d'un régulateur de transpiration qui s'appelle la pierre d'alun de potassium. On la trouve à l'état brut mais je la préfère sous sa forme stick qui est plus pratique, moins fragile et plus agréable à appliquer. Notez au passage que ce produit est 100 % naturel et qu'il ne contient pas de chlorhydrate d'aluminium qui pourrait être moins bon pour la santé.

Le principe de fonctionnement de la pierre d'alun est basé sur ses propriétés astringentes et adoucissantes : la pierre ne bloque pas la transpiration. Le développement des bactéries responsables des odeurs désagréables est freiné. Fraîcheur et hygiène sont de longue durée. On la trouve dans les magasins bio ou les magasins spécialisés dans la cosmétique de produits plutôt naturels. Le rapport avec la bicyclette est évident ; simplicité et efficacité vont de pairs. Encore un argument de plus en faveur du vélo au quotidien pour ceux qui s'inquièteraient des contraintes dues à la transpiration.

Pierre-Jean Foubert

Informations utiles

Recyclage des idées II

Ca y est ! C'est fait ! Le tramway, ça roule ! Et les vélos le long du tramway ? Aussi ! À peu près. Il reste encore des finitions à faire, des petites anomalies à rectifier, quelques voitures à dégager, mais ça viendra, bientôt.

Bientôt, comme la location de vélos en ville. Le Mans a son "Vél'Nature" depuis le 22 Décembre 2007 : la location des vélos à La Maison de l'Eau, qui donne la possibilité d'aller à l'Arche de la Nature et à la forêt qui l'entoure. Cette location offre l'opportunité de (re)découvrir le vélo loisir.

Maintenant, Le Mans va choisir son système de location de vélo urbain, ce qui n'est pas du tout pareil. Voici quelques caractéristiques d'un système de prêt de vélo en "liberté". Plages horaires du vélo au quotidien : 7/7 jours et 24h/24h. Périmètre de déplacement : partout en ville et en métropole. Type de vélo : Vélo urbain, VTC. Nombre de lieux de location nécessaires : plusieurs dizaines. L'idée est de pouvoir emprunter un vélo à un endroit et de le déposer à un autre endroit de la ville en fonction de son besoin du moment.

Il y a beaucoup de questions à étudier pour ce type de service, mais aussi beaucoup de réponses disponibles auprès des villes qui ont osé prendre de l'avance dans ce domaine. Faut-il opter pour des vélos en libre service total comme Paris, Lyon, Marseille et bientôt Nantes, ou pour un système de location à durée variable comme à Montpellier où on peut garer son vélo dans des parkings surveillés ?

Le Mans va comparer et réfléchir, une étude sera faite et probablement très bientôt Le Mans aura son propre service de location de vélos en ville. SL



Agenda 1^{er} semestre 2008

Jeudi 15 mai, 1^{ère} sortie Vélo Plaisir
Rendez-vous à 19h30 Place de la République

Samedi 7 juin, À l'école sans voiture
Dimanche 8 juin, Fête du Vélo

Cyclamaine infos

Maison des Associations, 4 rue d'Arcole
72000 LE MANS ☎ : 02.43.81.59.05

Directeur de publication : Philippe Teutsch
Imprimé par nos soins

Pour nous contacter, vous pouvez utiliser le
courrier électronique : lemans@fubicy.org

Nous avons aussi un site Web :

<http://lemans.fubicy.org>

Avez-vous (ré) adhéré à CYCLAMAINE ?

Nom : Prénom :

Né le

profession.....

Adresse.....

.....

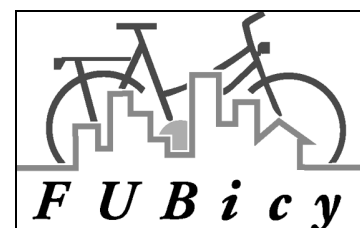
Adresse mél

Adhésion à CYCLAMAINE pour 2008 : 6

Euros

15 € donnent droit à une réduction d'impôt de 66%

Notre association
adhère à
La Fubicy
12 rue des Bouchers
67000 Strasbourg
☎ : 03 88 75 71 90
www.fubicy.org



 
guillaume.lesire@bouticycle.com

BOUTICYCLE GUILLAUME LESIRE RÉSEAU
124 & 126 AVENUE JEAN JAURES
72100 LE MANS
Téléphone : 02 43 84 22 92

**BOUTI
CYCLE**

essai gratuit de Vélo électrique