

Vie de l'association

Date à retenir pour la prochaine **assemblée générale** :
Vendredi 13 mars 2009



Annnonce cyclo-culturelle



LE BICLOU

Création 2008 de la Compagnie Robin & Juteau basée à Loué.
Spectacle de théâtre gestuel et musical pour tout public.

Ce spectacle sans paroles ou presque met en scène trois hommes, une femme et des vélos. Pensé comme une saga poétique et burlesque, on évoque la vie d'un homme à travers des situations humaines et des anecdotes populaires liées au vélo.

Toutes les infos du spectacle sur : <http://cierobinjuteau.overblog.com/>

Cyclamaine Infos, le journal auquel vous contribuez !

Avec ce numéro, le journal Cyclamaine Infos propose une nouvelle formule, avec des contenus plus proches des cyclistes de l'agglomération mancelle. Soyez en rédacteur et envoyez vous aussi vos contributions, par mél : lemans@fubicy.org
Merci d'avance !

| | |
|--|---|
| Étiquette adhérent(e) | Avez-vous (ré) adhéré à CYCLAMAINE ? |
| | Prénom : Nom : |
| | Né(e) le : Profession : |
| | Adresse : |
| | Adresse mél : |
| Adhésion à CYCLAMAINE pour 2009 : 6 Euros minimum | |

➤ **Une adhésion à 15 € donne droit à une réduction d'impôt de 66%**

Notre association adhère à la Fubicy
Fédération des Usagers de la Bicyclette
12 rue des Bouchers
67000 Strasbourg
Tél : 03 88 75 71 90
Toile : www.fubicy.org



Soyez curieux, faites-y un tour !

Cyclamaine Infos

Périodique d'Information de Cyclamaine
Maison des Associations
4 rue d'Arcole, 72000 Le Mans
Tél 02 43 81 59 05 / 06 31 01 09 74
Mél lemans@fubicy.org
Toile lemans.fubicy.org

N° 40
Novembre 2008
1 Euro



Édito ...

Un code de la rue n'est pas une simple ré-écriture du code de la route

Un pas en avant, deux pas un arrière ; on n'avance pas !

Quelques petits tours de roue sont remarquables : une retouche de peinture des bandes cyclables existantes, une dizaine de double-sens cyclables créés dans le quartier Nord-Ouest, un premier bypass installé sur le Chemin de Ronde. Par contre, la machine à créer un véritable système vélo au Mans n'est pas encore en route. Dernier exemple en date : le Code de la Rue.

Un pas en avant : l'an passé, la municipalité a organisé plusieurs réunions pour définir un Code de la Rue pour Le Mans Métropole. Les représentants des différents modes de déplacement (personnes à mobilité réduite, piétons, cyclistes, véhicules motorisés, Setram) ont produit des propositions consensuelles, souvent excellentes. Les objectifs de tous les participants étaient d'apaiser la circulation en ville et de trouver un nouvel équilibre entre les différents types d'usage de la rue. Les principes de base étant de réhabiliter la voirie urbaine et d'y redonner la priorité aux usagers les plus vulnérables : piétons et cyclistes. À la suite de ces travaux, le Comité de Pilotage Vélo a fait une proposition de Code de la Rue à partir des recommandations des organismes nationaux tels que la Fubicy et le Club des Villes Cyclables. Les moyens pressentis concernent les Zones 30, les Zones de Rencontre, les Doubles Sens Cyclable, les bypass, la remontée des cyclistes de files de voitures par la droite.

Deux pas en arrière : ne tenant aucunement compte de ces travaux "participatifs", la même municipalité s'apprête cet automne à valider un texte intitulé "code de la rue" qui abandonne les règles de partage de la rue au bénéfice de règles de comportement, principalement des interdictions, à destination des différents usagers, ce qui rappelle fortement un certain code ... de la route !

Pour se faire entendre, les cyclistes vont devoir encore mieux occuper les espaces, urbains et médiatiques !

Siobhan Leitch

... La roue tourne ...

Sorties Vélo-Plaisir de l'été 2008

Cette année, nous avons cherché à innover en proposant un thème à chaque sortie. En partenariat avec le service patrimoine de la ville du Mans et deux guides indépendants, cinq thèmes ont été retenus : les chemins de halage, les bâtiments industriels, les abbayes, les jardins et une sortie littéraire. Tous ont été appréciés.



De plus, avec l'aide de "Le Mans coté Cœur", association chargée du développement du cœur de ville, nous avons travaillé en partenariat avec quelques bars et brasseries pour que les sorties se terminent autour d'un verre ou d'un petit plat. Cette formule a permis de continuer les échanges de façon conviviale, et largement au-delà du vélo ! Il faut remercier tous les adhérents de Cyclamaine qui, en assurant chaque semaine l'animation de ces sorties, favorisent la découverte de l'agglomération à vélo. Richard Coroller

Témoignage de cyclistes à la découverte du patrimoine local

C'est le temps des vacances... Et le retour des balades vélo plaisir ! De la même façon que l'on prend le temps d'apprécier cette période estivale, on retrouve le plaisir de ces rendez-vous pour une petite balade à vélo en ville. Qui sera là ? Quel sera le parcours de ce soir ? Le temps sera-t-il de la partie ?



Petite touche de nouveauté cette année : les parcours à thème. Quel délice, ce parcours sur les parcs et jardins. Nous entrons dans des lieux si proches et pourtant inconnus : à la découverte de jardins potagers à la Plaine Denise, du jardin des Tanneurs en contrebas de la Muraille Gallo-romaine, ou encore du jardin de la maison du Bon Pasteur où l'on n'aurait pas osé s'aventurer seul... et pourtant qu'il est doux de circuler à travers les allées, et de laisser son esprit vagabonder !

Un autre soir, on se surprend, on se remémore les entreprises disparues, quid des Comptoirs Modernes, ou encore des Carel et Fouchet ?

Notre préférée : la sortie littéraire. Trop fort ! Épatant ! Entre deux pauses lecture, nous voilà sur les pas de "Pique la Lune". Nous refaisons à vélo le chemin qu'empruntait Saint-Exupéry adolescent entre la maison familiale et le Collège Ste Croix. Les sorties vélo plaisir sont décidément un grand moment de convivialité, de découvertes et de culture ! Gageons qu'il en sera de même l'année prochaine

Laurence et Philippe Simier

... L'événement Mans ! ...

Sortie Vélo-Lumière du samedi 13 décembre

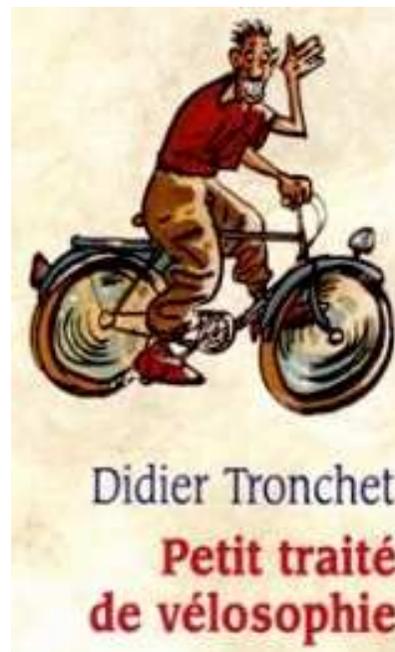
Le 13 décembre est le jour où le soleil et sa lumière stoppent la progression de la nuit, c'est le jour des Lucie, des lucioles et de toutes autres sources de lumière ! Cyclamaine organise ce samedi 13 décembre 2008, à 18h Place de la République, une sortie de vélos lumineux, enlumines, brillants, scintillants, étincelants, fluorescents, bref de tout ce qui roule et qui se voit bien la nuit.

Christine Grouhel



... Un vélo dans la tête ...

Des mots à vélo



Éditeur : Plon, Tarif : 11 €

Édition de poche : 4 €

Avez-vous déjà vu des mots qui font du vélo ? moi, oui ! et dans un livre, en plus. qui traite de quoi ?...du vélo, rien que du vélo ! D'ailleurs le titre est "Petit traité de vélosophie", je n'ai pas menti. De l'auteur, Didier Tronchet, j'appréciais déjà ses BD et là, je découvre sa plume, un régal pour l'esprit. Il développe d'ailleurs l'idée que le vélo l'élève, le dit esprit. Mais avec lui, c'est le nirvana et on ne sent même pas la côte. Tout ce que vous avez toujours voulu dire sur le vélo ... et avec le Verbe, s'il vous plaît : des tirades qu'on aimerait ressortir par cœur à la Cyrano. C'est frais, c'est léger, ça va droit au but et prend des détours, les idées fusent, passent par des coins que tous les cyclistes connaissent, dépassent toutes les idées courantes qui bouchonnent dans le sens commun (pas très courantes, en fait)... c'est pas des mots qui font du vélo, ça ?

Essayez, et vous serez comme après un tour de bicyclette. Les épaules redressées, fier, content d'avoir un copain dans l'coin. Et il s'y connaît en vélo, ça se voit très vite. Entre les mots, il apprend au novice les petits détails acquis de l'expérience. Il vous mettra à l'aise sur votre selle... et c'est déjà un des secrets pour bien vivre le vélo en ville. À lire, à relire et à faire circuler.

Bonne lecture

Gwenael Plouzenec

Pas de quartier pour les cyclistes ?! ...

La passerelle joue l'Arlésienne

Rappel des faits à propos du projet de passerelle sur la Sarthe au nord du Mans.
Décembre 1996, Loi sur l'air : tout aménagement de voirie doit intégrer les cyclistes.
Janvier 2005 : enquête d'utilité publique pour l'élargissement de la rocade nord par le conseil général. Une passerelle est prévue en aval et en coordination avec le projet de Boulevard Nature. La maîtrise d'ouvrage et 50% du financement sont donc à la charge de Le Mans Métropole.

Octobre 2005 : manifestation de Cyclamaine pour réclamer un projet de passerelle.
Automne 2008 : les travaux vont bon train pour le doublement de la rocade, mais toujours rien en vue pour la passerelle !

Novembre 2008 : alors que toutes les instances publiques concernées font par ailleurs la promotion du vélo (le Conseil général investit dans des vélos pour ses employés, la Ville de Couaines achète des vélos à assistance électrique pour son personnel), le dossier de la passerelle sur la Sarthe à l'occasion du doublement de la Rocade Nord est toujours en pré-étude. Le Mans Métropole va bientôt annoncer un emplacement pour la passerelle, mais toujours rien en termes d'échéancier ...

Doit-on rappeler à nos élus que les Cours Administratives d'Appel de Lyon et de Douai ont déjà annulé des délibérations de création de voirie ou de PDU pour non respect de la Loi sur l'Air ?
Dominique Le Roux



Ailleurs, en Europe, les passerelles fleurissent et rivalisent de qualité. Certaines sont à proprement parler de véritables ouvrages d'art, comme ici sur le Danube en Bavière.

... Les quartiers s'organisent !

Double-sens cyclables pour le quartier Nord-Ouest du Mans

Il y a trois ans, le conseil du quartier Nord-Ouest a proposé la mise en place de double-sens cyclables dans un grand nombre de rues résidentielles. Après consultation, les services de Le Mans Métropole ont retenu une quinzaine de rues. En Juin 2006, les aménagements prévus ont été présentés à l'occasion d'une réunion publique et approuvés par une large majorité des habitants présents. Après de nombreux rappels pour faire signer les arrêtés et planifier les travaux, les double-sens cyclables ont finalement été matérialisés cet été, comme ci-dessous rue du Pré.



Les double-sens cyclables offrent des parcours plus courts et mieux sécurisés qui permettent souvent d'éviter les grands axes. Néanmoins on peut encore entendre des réticences dues à une mauvaise perception : le double sens cyclable serait dangereux. Cette perception est fautive parce que l'utilisation généralisée des doubles sens cyclables depuis de nombreuses années dans les pays du nord de l'Europe a montré qu'il y a pas de danger spécifique lié au double sens. En France, le CERTU (Centre d'Etudes des Réseaux, des Transports et de l'Urbanisme) a fait le même constat sur la base de plusieurs études statistiques, notamment à Strasbourg. On n'a de fait jamais constaté une collision frontale entre un cycliste et une voiture dans un double sens cyclable. Quand on y réfléchit bien, on comprend vite que il est bien plus rassurant de voir l'automobiliste en face que de se faire doubler. Les seuls risques se situent aux intersections où l'automobiliste oublie parfois de regarder dans les deux sens. Avec les nouveaux aménagements du quartier Nord-Ouest, le phénomène double-sens cyclable devient un peu plus commun et les automobilistes manceaux vont rapidement s'habituer.

En conclusion, plus de double-sens signifie plus de facilité et moins de danger pour le cycliste au quotidien. Cyclamaine continue de se battre pour la généralisation des doubles sens cyclables. N'hésitez pas, vous aussi, à réclamer des doubles sens cyclables auprès de la municipalité et de votre conseil de quartier. Taco Nicolai

Regarder Ailleurs : semaine de la Mobilité

Comme son nom l'indique, la Semaine de la Mobilité, ce sont 7 jours consacrés aux modes de déplacement "actifs" et à la promotion des solutions de transport alternatives. En France, c'est le ministère de l'Écologie, de l'Énergie et du Développement Durable qui organise cette semaine en partenariat avec la Fubicy, Transport Passion et le Club des Villes Cyclables.

Les objectifs sont de réduire les émissions de gaz à effet de serre dues aux transports et d'influer de manière positive sur les comportements de déplacement, la santé et la qualité de vie. Les collectivités locales, les entreprises exploitant un réseau de transport, les établissements scolaires, les associations et les services publics sont encouragés à adopter des mesures en faveur des modes de transport durable, à organiser des manifestations de sensibilisations sur le thème de la mobilité, et à valoriser des bonnes pratiques en matière de déplacements.

Cette année en France 676 événements ont été organisés sur ce thème. Il y avait toutes sortes de manifestations d'une journée ou plus. Certaines perdurent encore aujourd'hui, comme la campagne "J'y vais à vélo, c'est classe" organisé par la Fubicy et les établissements scolaires.

La ville du Mans, pourtant membre du Club des Villes cyclables, n'a, une nouvelle fois, rien organisé cette année. Pourtant l'avenir de la ville en termes de qualité de vie, de déplacements respectueux de l'environnement et d'éco-citoyenneté nous concernent tous. Pourquoi la Mairie ne s'intéresse pas à la santé de sa ville ? Est-ce

par manque de temps, par manque d'argent, ou par manque de conviction ? Pourtant, comme tout organisme, une ville en bonne santé permet de vivre mieux et plus longtemps, et coûte beaucoup moins cher qu'une ville malade, polluée, bouchonnée, stressée, etc.



J'ai grand espoir que la ville du Mans mette en place un groupe de travail pour organiser des manifestations durables en partenariat avec les collectivités locales, les entreprises, les écoles, les associations et les services publics pour l'année prochaine. Cyclamaine tiendra alors son rôle pour que la Semaine de la Mobilité devienne aussi un grand succès au Mans.

S. Leitch

Regarder Ailleurs : en Allemagne

Quelques photos en disent plus que de longs discours.
Par exemple que l'utilisation du vélo à tous les âges, ça existe !



Bonne nouvelle, ça existe aussi en France !

Article paru dans Ouest-France, édition de Laval, juillet 2008

« Des vélos offerts pour venir au travail ; il n'y a pas de petits gestes pour la planète. L'entreprise mayennaise Salmson Wilo (pompes pour chauffage) a mis à la disposition de cinquante de ses salariés des vélos pour leurs trajets domicile-travail. En contrepartie, les heureux bénéficiaires ont pris un engagement moral : ils doivent laisser leur voiture au garage pour venir à l'usine, au moins la moitié du temps. Et ce n'est qu'un début. L'entreprise emploie 700 personnes et compte bien fournir une bicyclette à chaque salarié qui voudra, lui aussi, venir au boulot écolo » PJ Foubert

Petites Annonces

Association de bénévoles cherche étudiants en droit administratif, motivés par les procédures d'enquête publique et par le fonctionnement des collectivités territoriales, en vue du dépôt de requêtes auprès du Tribunal Administratif pour non respect de la Loi sur l'Air lors de l'aménagement de voiries départementales et municipales. Contacter le journal qui fera suivre.

Association de militants du vélo urbain cherche correspondants de secteurs pour témoigner sur la circulation au quotidien dans les quartiers et les communes de la métropole mancelle. Contactez par téléphone ou par mél l'association Cyclamaine, en précisant vos coordonnées et vos centres d'intérêt : 06 31 01 09 74 lemans@fubicy.org