

Cycla'lettre n°20 de rentrée

Bonjour à tous et toutes,

Enquête publique : exigeons une vraie ambition pour le vélo

C'est le document censé organiser les transports pour les 10 prochaines années dans l'agglomération du Mans... et le moins que l'on puisse dire est qu'il n'est pas à la hauteur des enjeux.

Le PLU, dont le volet transports fait office de plan de déplacements, **vis** **seulement 2,8% de part modale vélo dans l'agglomération en 2030** ([page 13](#)) ! Alors que nous sommes dans la moyenne nationale dans un pays à la traîne, le projet serait donc d'**accumuler davantage de retard**, au moment où il faut redoubler d'efforts !

De quelle autre manière interpréter un objectif aussi bas et aussi lointain quand la France entière construit des pistes cyclables et vise une part modale vélo moyenne de 9% dès 2024 ?

L'enquête publique a commencé la semaine dernière et **même l'Etat s'émeut** ([page 11](#)) **de cette absence d'ambition**.

Pour Cyclamaine, pas question de s'y résoudre. L'association donnera évidemment un avis circonstancié dans le cadre de l'**enquête publique ouverte jusqu'au 30 septembre**.

Mais c'est l'affaire de tous et chaque citoyen peut le faire, [en ligne](#) ou dans sa mairie. Il ne s'agit pas du simple confort des cyclistes actuels. Il s'agit de permettre à l'ensemble des habitants de se déplacer de façon efficace en préservant le climat, la santé de tous et leur porte-monnaie.

Ne ratons pas cette opportunité.

Bourse aux vélos

La bourse aux vélos de rentrée se tiendra **le week-end prochain, les 7 et 8 septembre** à notre atelier, 47 rue des Acacias au Mans.

Dépôt des vélos : vendredi 6 septembre (16-19h) et samedi matin à partir de 9h.

Vente : samedi et dimanche (10-18h les deux jours).

Gravage Bicycode compris dans le prix des vélos vendus.

Chantiers de l'été, aménagements de la rentrée

Le haut de la rue Chanzy est désormais à double sens cyclable entre Bollée et Mariette. Deux portions de trottoir partagé boulevard Demorieux ont été modifiées, au rond-point d'Eichtal et sous la voie ferrée près de Yoplait.

La commission aménagements proposera prochainement une analyse détaillée de ces changements sur cyclamaine.fr.

De nouveaux cédez-le-passage cyclistes aux feux tricolores sont aussi posés régulièrement. Ils permettent de passer au rouge, sous conditions. Ouvrez l'œil pour profiter de ce dispositif sûr et pratique !

Baromètre des villes cyclables, deuxième

Les choses se sont-elles améliorées depuis deux ans sur vos trajets à vélo ? [Répondez au baromètre Parlons vélo](#), organisé pour la deuxième fois par notre fédération, la FUB.

Après une première édition fin 2017, les mêmes questions et un maximum de répondants permettront de savoir quelles villes réalisent des efforts utiles aux déplacements à vélo... et quelles villes piétinent.

Les résultats seront publiés début 2019 pendant la campagne des municipales.

Pratique : une appli pour faire corriger des problèmes d'entretien

L'application "Le Mans en poche" permet de transmettre directement vos signalements de problèmes aux services concernés. Nous recommandons son usage, qui a déjà permis de faire combler des nids-de-poule et redresser des arceaux endommagés, en quelques jours.

Elle est disponible sur [Android](#) et [Iphone](#).

Pour l'utiliser, sélectionnez "Signaler un problème technique" puis par exemple "voirie" pour de la peinture usée ou "malpropreté" pour des bris de verre.

Service civique

Cyclamaine recherche un(e) service civique pour apporter sa pierre au développement des déplacements à vélo. Une expérience riche et utile dans un secteur qui bouge beaucoup : plans des entreprises et collectivités, déploiement de nouveaux stationnements, de nouveaux services...

Ecrire à contact@cyclamaine.fr

Cyclamaine

Cyclalettre n°20